



DICIEMBRE 1996
REVISTA BIMENSUAL



Boletín de la Clase



El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe



dillers, s.a.

MATERIALES
ELECTRICOS Y ELECTRONICOS
MIL - SPEC



TIERRA



MAR



AIRE

PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS
ORENSE, 32, 7º 4 · TELF. 597 05 91* · FAX: 597 06 85 · 28020 MADRID



Publideas

REGALOS DE EMPRESA Y PUBLICITARIOS

AGENDAS - CALENDARIOS - ENCENDEDORES - BOLIGRAFOS - REGLAS
CALCULADORAS - CARPETAS - CUTTERS - ESTUCHES Y JUEGOS
FLEXOMETROS - HOGAR - LISTINES - LLAVEROS - MALETINES BOLSA
NAVAJAS MULTIUSO - OFICINA - PARAGUAS - RELOJES... ETC.

ENCENDEDOR ZAP TRANSPARENTE marcado a 1 color - GPEM 4.000 ptas mínimo 1000 unds. 34 ptas/und.
REGLAS CON DOS ESCALAS marcado a 2 colores por una cara 1000 unds. 48 ptas/und.
TARJETAS GLASPACK Marcadas a una tinta y troqueladas en esquinas 1000 unds. 14 ptas/und.

tenemos el artículo publicitario que usted necesita

**LLAMENOS
Y LE
VISITAREMOS**

snipe



Boletín de la clase

Año XXII - núm. 52
Diciembre 1996

Edita:
SECRETARIA NACIONAL CLASE SNIPE

Director:
Carlos Rivas Martín

Director Ejecutivo:
José Pérez Morales

Secretario de Dirección:
José-Juan Quer

Redactores:
Elena Pérez Aldegunde
Carmen Teijeiro Rego

Colaboradores Fichados:
Félix Gancedo
Javier Gutiérrez
José Sánchez
Juan A. de La Puente
Modesto Alonso
Rafael Torrent

Colaboradores espontáneos:
TODOS VOSOTROS

Redacción:
Juan Ramón Jiménez, 2 - 2ºC MURCIA
Telf. (968) 34 11 79 - 21 74 09
Fax: 34 30 02

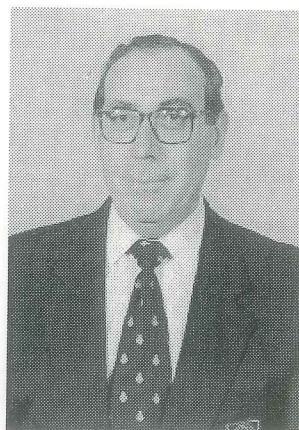
Talleres Gráficos:
Distinta, Taller Publicitario S.L.
Telf. y Fax: (968) 43 70 58
San Pedro del Pinatar (Murcia)

Propiedad:
Secretaría Nacional en España de la Clase Snipe Dependiente de la Real Federación Española de Vela

-Los artículos firmados, expresan únicamente la opinión de nuestros colaboradores, no siendo necesariamente la de La Secretaría de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

-Nuestra Portada:
Campeonato de España 1996
¡¡ Cerrando el Triángulo !!



EL SECRETARIO DICE

Amigo Snipista:

Finalizado el LV Campeonato España de la Clase, organizado por el Club de Regatas Mar Menor de Los Urrutias, quiero fijar la atención en un tema que considero enormemente importante que es "nuestra gente joven".

Vemos los datos estadísticos que nos aporta el Medidor Oficial, Pepe Pérez, y son alentadores:

19 Tripulaciones juveniles, 6 Tripulaciones femeninas con seniors, 17 Tripulantes juveniles con seniors y tres patronos femeninos. Es decir de 134 participantes 55 son juveniles, el 41%. Y solo 10 participantes superamos los 40 años, es decir que somos una Clase casi "juvenil".

De cinco años a esta parte estamos contemplando como se incorporan a la Flota un magnífico grupo de juveniles. No es que no nos acordemos de aquellos, Miliki, Jorge Haenel, Jan Abascal, etc. etc. por nombrar algunos. Pero después volvimos a carecer de jóvenes punteros, salvo raras excepciones.

La culminación de este auge juvenil lo tuvimos en el Campeonato de España Junior celebrado en Torrevieja a finales de Agosto, Un Éxito de participación y calidad de nuestras promesas que tuvieron que superar un fuerte viento y la mar gruesa.

Es probable que a la vista de tanto juvenil se callen algunas sapientes bocas que siempre nos juzgan como una Clase anticuada. La verdad es que tenemos unos cuantos "carrozas", pero que "carrozas"; Cholo Armada, Nano Belda, Julio Rasilla, Juan Costas, Eugenio Taillefers, Paco Pérez, y que me perdonen de los que me pueda olvidar, pues son algunos más. Ejemplos vivientes en que pueden mirarse orgullosamente nuestros jóvenes.

Comentada la parte bonita paso a otra que lo es menos.

La Clase Snipe para los que llevamos muchos años en ella, es como una parte integral de nuestra vida y nos dedicamos a ella y a

nuestras normas tanto nacionales como internacionales siempre nos hemos preciado de ser respetuosos con ellas y como en toda Sociedad o Comunidad de deportistas somos libres de incorporarnos o dejarla libremente, por lo tanto quien no quiera respetar nuestras normas que se marche a otra Clase que más le convenga, pero si se queda con nosotros, que sea respetuoso con lo que representamos. Lo mismo digo de los "cargos" que a la primera de cambio intentan mantener sus criterios aunque vayan en contra de la Clase y puentean al Secretario. Nacional, para que este, por no hacer daño a los deportistas o "cargarse" una regata tiene que entrar en sus juegos, pues muy sutilmente plantean los temas para que el Secretario Nacional sea "el malo".

No creo que sea muy "Ético" que en las próximas Asambleas tengamos que tomar a partir de ahora decisiones diciendo "Para todo el territorio nacional, salvo para la territorial tal, el Club cual y los snipistas de tal o cual Club".

El Secretario Nacional es el que representa a la Flota y a través del cual se deben coordinar todos los temas, pues para eso fue elegido y si lo hace mal, a la calle.

Parece ser que en este año ha sido en el que algunos Srs. han pretendido lucirse bien a costa del Secretario Nacional rebatiendo las decisiones de Asambleas, saltándose a la montera lo que representa el cargo, requiriéndolo cuando lo necesitan para que les resuelva algún problema y pasando de Él cuando no les interesa las normas de la Clase y etc. etc. Como no soy persona que haga dejación de la autoridad que le confiere un cargo elegido democráticamente por los miembros de la Clase trataremos de dejar bien claro todos estos temas en la próxima Asamblea a celebrar en Madrid el próximo 26 de octubre, donde os espero para intercambiar opiniones y criterios para el bien de nuestra Clase.

Un cordial abrazo.
Carlos Rivas Martín.

EL GRAN NUMA Y SU HISTORIA (Capítulo 3)

«NUMA» EL LEON

¡¡Hola amigos, como estáis!! En este número os voy a comentar principalmente sobre el barco que yo conocí en el año 1955, que fue cuando me inicié a la vela navegando en clase Snipe.

Por aquel entonces el peso del snipe era de un mínimo de 193 kgs. Tenía una orza de hierro (había que pintarla todos los años) en forma de aleta de tiburón que pesaba 36 kgs. (más de un dedo he visto sin falange por la orza en cuestión). Podía fabricarse en metal, Carlos Gómez Raggio así la llevaba y posiblemente fuera la causa por la que el barco no le anduviera mucho con viento al flexar la orza demasiado.

Aquellos snipes se construían todos en madera, no recuerdo que hubiera ninguno contrachapado. El palo, botavara y tangón eran igualmente de madera así como la caña y el timón. Las cañas no tenían alargadera razón entre otras por la que el patrón no podía colgar. Recuerdo haber visto alguna cuerda que se llevaba como extensión en snipes que normalmente iban escorados con mucho viento y que al irse de orza les podía servir de alguna forma. Creo que fue Gonzalo Arión quien por primera vez en España le puso a la caña una alargadera de madera.

Como os comentaba aquellos snipes eran de madera con una bañera totalmente abierta sin compartimentos estancos, de tal forma que cuando volcaban era prácticamente imposible enderezarlos. Tenían un cinturón con una altura de unos dos centímetros en el borde interior de la cubierta rodeando toda la bañera, "para que no entrase el agua", ¡Imaginaos las piernas de los tripulantes en un día de viento!

Aquellos barcos no tenían más elementos de achique que una lata. Todavía no había salido al mercado los cubos de plástico. Alguno que otro más sofisticado llevaba una bomba de goma detrás de la caja de orza de la que se sacaba un tubo de goma fuera del barco y se iba pisando con fuerza pero con lentitud porque la bomba tardaba en llenarse. Con suerte evacuaba 2 ó 3 litros por minuto.

Como no se solía amarrar la orza, para poderla subir totalmente en popa, (la cajera tenía 50 cmts. de altura) si el barco volcaba la orza normalmente se perdía. Al no existir trapa la botavara se iba a los cielos y en un día de viento con mucha mar imaginaos una empopada divertida. No había mordazas, se utilizaban unas cornamusas de madera, la

vela mayor que era de algodón se cazaba desde una polea de madera que venía desde la botavara. No había cunnigan ni tensores de driza, ni controles de palo. En fin nada. Teníamos drizas lógicamente de vela y forque, dos escotas y una pata de gallo; una botavara con ollados fijos para la mayor, una



caña, un timón y un tangón de 1.70 mts. aproximadamente de longitud. Asimismo pisábamos sobre unos paneros de duelas de madera en los que metías los pies para poderte "colgar" con viento.

Los obenques y stay eran de acero galvanizado y los terminales se hacía entrelazando los hilos metálicos entre sí. La "empulguera" se hacía entrelazando los hilos metálicos entre sí. La "empulguera" se remataba con hilo de algodón, embreado o encerado. El palo era una estaca, no flexaba nada, las velas eran de algodón, así que cuando volcabas se achicaban, sobre todo la mayor, 10 ó 15 cmts. Había que estirla después de cada regata. La tripulación los días de viento iban "a pelo"; quizás un Jersey de lana y una anorak confeccionado a mano por la sra. del osado regatista. La verdad era que en una regata de viento duro, con mar, se convertía a veces en un desmadre de "todos a casa" o "todos al agua"; Había algunos que le "echaban cojones" y aguantaban como unos machos. Su llegada al club era festejada como si de un héroe de guerra se tratase. Hay que recordar que el snipe fue construido en Norte América por William Crosby en el año 1931 para navegar en lagos y a ser posible con poquito viento.

Los barcos se solían pintar casco y cubierta y todo lo demás se barnizaba; cintones, tajamar, caña, palo y tangón. Se pintaban todos los años. Los barcos que navegaban en distintas flotas se fabricaban en mayor o menor número en los Astilleros Iago (Vigo), Abascal (Santander), Udondo (Bilbao), Cardona (Palma), Araez (Murcia), y Mayor (Almería). Creo que los Rovira de Barcelona los empezamos a ver por 1960.

Como anécdotas curiosas de aquellos años os podría comentar como en el campeonato de España de 1955 en Santander el "Jan" de Tito Ocejo (iba siempre de negro) y Jan Abascal padre, marchaba en cabeza de la clasificación después de tres pruebas (creo que se corrían los campeonatos a 6 pruebas y todas contaban). El Jan navegaba muy rápido y lo hacían muy bien; pero tuvieron la gran mala suerte de tener una presente (creo que el diario "Montañés"), demasiado triunfalista y que provocó el cabreo de los snipistas sureños. Porque "si con poco viento se quedaban atrás, cuando soplara, y el Cantábrico dijera "aquí estoy yo", a los regatistas del Mediterráneo no se les vería". Efectivamente no se les vio. Gonzalo Arión ganaba la regata de viento duro con más de 4 minutos sobre el segundo clasificado.

Yo no estuve en éste Campeonato pero si me contaba Carlos Peña un día en el Náutico de Barcelona que hubo una prueba en la que el "Jan salió como una locomotora" justo con el tiro de salida. Carlos, al ver que el Jan se escapaba se puso de pie en el "Ninfa" (así se llamaba su barco) y agitando las manos vociferaba: ¡¡Salida anulada!! ¡¡Salida anulada!! Todos se dieron la vuelta ante la sorpresa del comité que hubo de repetir la salida. Flaco favor le hizo "el diario Montañés" a quienes posiblemente fueran la mejor tripulación de aquel año.

El campeonato lo ganó un chaval "Rafita Iturrioz" de Mahón con el "Binigaus". A continuación "Esperanza" de Carlos Gómez Raggio y tercero fue el "Canuto" de Gonzalo Arión.

Es difícil en tampoco espacio poder comentar tantos detalles y anécdotas de aquellas fechas porque sencillamente recordando los nombres de todos aquellos que hicieron que la clase snipe en España fuera una gran clase, chorros de tinta harían una historia casi interminable.

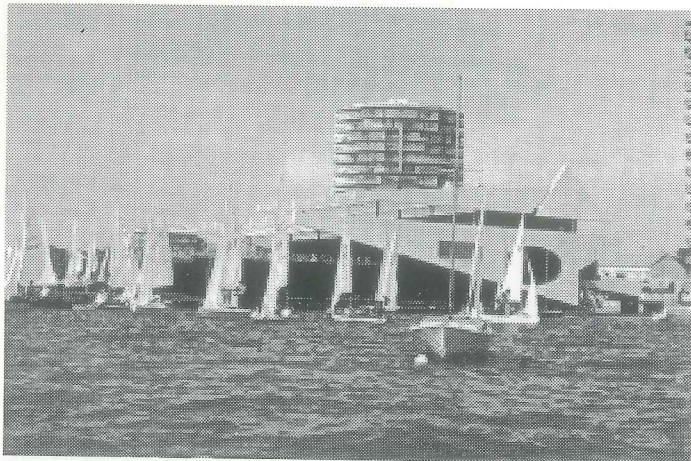
¡Un abrazo a todos!

Félix Gancedo

TROFEO INAUGURACION ORGANIZADO POR EL REAL CLUB DE REGATAS DE SANTIAGO DE LA RIBERA

Se celebró los pasados días 28 al 30 de junio de 1996.

Este trofeo es ya un clásico de la Clase Snipe en la Región de Murcia y en toda España, aunque también suelen acudir tripulaciones extranjeras, fundamentalmente de nuestra vecina Portugal.



Es de destacar en esta regata la alta participación debido a la proximidad de la celebración del Campeonato de España, una semana después, y a la proximidad del club donde se iba a celebrar, unos 15 kilómetros de distancia.

En esta regata se volvió a recuperar al regatista murciano Carlos Martínez del R.C.R.S.R. antiguo navegante de la clase Snipe que a bordo del Snipe de Manolo Madrid volvió a deleitarlos

con sus buenas artes de navegar. Acudieron también tripulaciones del Club Mediterráneo de Málaga, de Blanes, Madrid, Torreveja, etc... además de portugueses de Lisboa y Oporto.

La regata contó con cinco pruebas celebradas dos el viernes 28, dos el sábado 29 y una el Domingo 30 de junio.

El primer día Carlos Martínez clavó dos primeros puestos con una gran autoridad, los hermanos Roquete con un 2º y un 3º se alzaron con la segunda posición, seguidos de Oliver Gongora y Alejandro Fresneda. A su vez Cesar Trabado consiguió un segundo que le hacía acreedor a los puestos de cabeza. El viento fue suave de levante, con tendencia a rolar hacia el 130º.

El segundo día la salida fue mas complicada con varias llamadas generales, que al final terminó con una bandera negra. Carlos Martínez salió fuera de línea, lo que le supuso un PMS y tener que abandonar la prueba. En esta apareció Petete, que el día anterior no había participado y se marcó un primero. El segundo fue Paco Sánchez, que en este caso iba acompañado de Diego Cuenca. El viento fue suave durante todo el día rolando hacia la derecha al final de la regata.

La cuarta regata, con las mismas características de viento la ganó Tiago Roquete seguido de Carlos Martínez.

La clasificación final fue la siguiente:

- 1º "Mosquetón" de Carlos Martínez y Manolo Madrid Jr.
 - 2º "Faro Fino" de Tiago y Pedro Roquete.
 - 3º "Al andalus" de Oliver Gongora y Alejandro Fresneda.
 - 4º "Proto" de Cesar Trabado y Felipe L. Ruiz.
 - 5º "Bermellón" de Paco Sánchez y Diego Cuenca.
- ... y así hasta un total de 51 embarcaciones.

COPA DE ESPAÑA MASTER EN SANTIAGO DE LA RIBERA

En el Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera, magníficamente atendidos como siempre por nuestro amigo y presidente "Moncho" con la participación de 25 barcos de cuatro países, se ha celebrado una vez más este Campeonato para veteranos... y menos veteranos de Clase Snipe, que cada año reúne a un grupo de buenos amigos.

El típico Bufé entre regatas (en lugar del bocadillo) y la estupenda cena en la entrega de trofeos seguida del clásico baile fueron los actos sociales que acompañaron este evento, cuyo vencedor fue una vez más el brasileño ya veterano en este club Carlos Wanderlay.

CLASIFICACION:

- Clasificación General:** 1º Carlos Wanderlay - Fulgencio Ortega, Brasil
2º Bibi Yuste - Fabio Matume, Brasil
3º Birger Jansen - Gunnar Astrup, Noruega
- Copa de España:** 1º Carlos Bermúdez - Roberto Bermúdez, RCN La Coruña
2º José Fco. García Soto - Fco. Jiménez, RCM Santander
3º Jaime Osset - Javier Pérez, RCN Madrid
- Categoría Junior:** 1º José Fco. García Soto - Frc. Jiménez, RCM Santander
2º Diego López - José Vázquez, CNR Ferrol
3º Pedro Duran - José Pomares, CNR Cartagena
- Categoría Senior:** 1º Jaime Osset - Javier Pérez - RCN Madrid
2º Marques Valle del Turia - René Pagnon, RCN Valencia
3º Fco. Ginés Pérez - José Salazar, RCR Stgo. La Ribera
- Categoría Masters:** 1º Carlos Bermúdez - Roberto Bermúdez, RCN La Coruña
2º Angel Armada - Jorge Masco, RCN Vigo
3º José Mtz Araez - José Mtz Galindo, RCR Stg. Ribera

UN NUEVO CLUB PARA NAVEGAR EN SNIPE CARMONA Y ORTEGA, VENCEDORES DE LA I HALLOWEEN RACE PARA SNIPES

Durante los días 1, 2 y 3 de Noviembre pasado se celebró en aguas del CN Salou el tercer HALLOWEEN RACE para Vauriens y primero para la Clase Snipe, con una participación de 23 Snipes inscritos procedentes de Cantabria, Valencia, Murcia y Cataluña.

La climatología fue bondadosa durante los tres días de regatas, con vientos de fuerza 1-2, sin embargo, por la noche hubo tormenta en cierta discoteca de Salou con un intento de tangana entre los regatistas valencianos

y el equipo de seguridad de la discoteca (el asunto no llegó a los juzgados).

Los juveniles Carlos Carmona-Fulgencio Ortega (Murcia), fueron los vencedores del trofeo sin necesidad de realizar la última prueba, los segundos clasificados fueron también los juveniles Mariano Franco-María José Franco (Murcia) y los terceros fueron Alejandro de Castro-Ricardo Pagnón (valencia).

El año que viene os esperamos a todos, los que navegáis de día y de noche también

NUEVO NUMERO DE TELEFONO SECRETARIA NACIONAL: 929-60 16 77

JOSE LUIS PEREZ Y JOSE MANUEL RODRÍGUEZ, CON "MORITO" GANARON EL TERRITORIAL MELILLENSE

La tripulación formada por José Luis Pérez y José Manuel Rodríguez, con la embarcación "Morito", ganaron con autoridad, el Campeonato Territorial de la clase "Snipe", que se celebró recientemente en aguas de Melilla, bajo la organización de La Federación Melillense de Vela y la flota 32 del Club Marítimo de Melilla.

En la primera manga; disputada con viento de levante fuerza 3 y bastantes olas; se impuso con claridad la embarcación "Morito", seguida de "Alborán", "Charlie", "Rakatak" y "Taifas". La segunda prueba, más dura que la primera, también fue ganada por "Morito", segundo fue "Mangui" y tercero fue "Charlie"; la dureza de la prueba, ya reseñada, motivó, que solo tomaran la entrada, estas tres embarcaciones.

Con viento de levante fuerza 1 y algo de mar, se disputaba la tercera manga, ella que se volvería a imponer claramente "Morito", seguido de



"Mangui", "Charlie", "Rakatak" y "Taifas"; en esta prueba, las féminas del "Ninias", se verían obligadas a retirarse. Con flojísimo viento de levante fuerza 0.5 y suave mágon, se celebró la cuarta y última manga, imponiéndose de nuevo, la tribulación favorita del "Morito", el resto de embarcaciones, al cumplirse los veinte minutos de la entrada del primero, no llegaron a tomar la llegada.

La clasificación final quedó así: 1) "Morito" de José Luis Pérez y José Manuel Rodríguez; 2) "Mangui" de Emilio Cruz y Francisco Javier Játiva; 3) "Charlie" de Carlos Rivas y Pablo Rivas; 4) "Rakatak" de Juan Francisco Pérez y Angel Herrera; 5) "Taifas" de Juan Creus y Guillermo Fernández; 6) "Alborán" de Carlos Rivas Jr. Y Agustín Játiva; 7) "Ninias" de Nuria Pérez y Elena Ortells; 8) "león" de Jaime León e Ignacio Herrera; 9) "Mr. Chupo" de José Antonio Barranquero y Alberto González; hasta 14 clasificados.

Paulino Gómez Estrella.

CAMPEONATO DE ESPAÑA JUVENIL DE LA CLASE SNIPE, CELEBRADO EN EL REAL CLUB NAUTICO DE TORREVIEJA

Veintiocho tripulaciones juveniles de las Territoriales CATALANA, VALENCIANA, MURCIANA, ANDALUZA, BALEAR Y MELILLENSE, se dieron cita en Torrevieja para correr el Campeonato de España.

El mar estuvo bravo y el viento duro lo que dio lugar el primer día a numerosos problemas ya que al estar el campo de regatas muy cerca de tierra, los barcos que volcaban iban a parar a los rompientes.

Paco y Marina Sánchez Ferrer que ya estaban clasificados para correr el Mundial Juvenil en Los Urrutias, eran favoritos para hacerse con el título de Campeones, pero hubieron de conformarse con el subcampeonato pues en las condiciones de mar y viento que reinaron en estas pruebas, la fuerte tripulación andaluza

compuesta por Pablo Fresneda y Pablo a Villar, resultaron superiores.

La situación producida por los comentarios de todo tipo que había respecto al sistema clasificatorio para el Mundial, nos hizo sufrir a todos, muy especialmente a los afectados ya que a pesar de que se dio por válida la clasificación, parece que nadie estaba muy segura de ella.

Salvando esta situación, muy buen ambiente entre nuestros juveniles que vienen empujando para hacerse sitio en la Clase.

Clasificación General:

1	Fresneda - Villar	C Mar Almería
2	Sánchez - Sánchez	Rcr Ribera
3	Sánchez - Díaz	RCM Santander
4	Beltrán - Olives	CM Mahón
5	Carmona Ortega	RCN Torrevieja
6	Franco - Manresa	RCN Torrevieja
7	Madrid - Martínez	CN Los Nietos
8	Gutiérrez - Ruiz	RC Mediterráneo
9	Linares - Rodríguez	Mar Almería
10	Rivas - Játiva	CM Melilla
11	Soto - Gómez De Salazar	RCR Cartagena
12	Ballester - Rogel	RCN Torrevieja
13	Carmona - Rodríguez	RCN Torrevieja
14	Pastor - Delgado	Vela Blanes
15	Clavel - Clavel	RCR Ribera
16	Cavaller - Mir	CN Ciudadela
17	Jaén - Jaén	CM Mahón
18	Ruiz - Aguilar	RCR Mediterráneo
19	Busquets - Brunet	Vela Blanes
20	Rivas - Leon	CM Melilla
21	Cuenca-García/Molina	CN Los Urrutias
22	Cifre- Jiménez	CN Los Urrutias
23	Moya- Lledo	CN Los Urrutias
24	Roca- Canales	RCR Torrevieja
25	Fernández-Ricondo	Independiente
26	Vidal-Martinez	CN Los Urrutias
27	Cerezuela-Franco	RCN Torrevieja
28	Alarcón-Alarcón	CN Los Urrutias

ESTAS CONFUNDIDO

Se habla mucho de la posibilidad de que D. Arturo Delgado de Almeida se puede o quiere volver a presentarse a las elecciones para presidente de la Real Federación Española de Vela.

No cabe duda que al menos fue un hombre de la Vela, un hombre que a través de la Vela y por herencia familiar alcanzó cotas y prestigios muy altos; SCIRA, CLUBES, RFEV, IYRU, medallas, honores... Entiendo que su etapa anterior, por si sale de nuevo elegido le habrá

dado la experiencia para hacer y no dejar que le hagan, y la humildad de saber que si llegó entonces y vuelve a llegar ahora será por que un grupo de los que te apoyen, lo harán sin ningún interés y sin pedir nada a cambio; otros, como en casi todas las actividades, buscarán cargos, favores, serán aduladores y te darán palmaditas en la espalda. Las sirenas del Egeo próximas al Olimpo volverán a tratar de confundirte; no, no son los de siempre los que te destapan los oídos para que oigas a las sirenas.

Arturo, estás confundido con algunos de tus antiguos amigos. Yo a pesar de tu confusión te digo. Si piensas volver a hacerte a la mar, no te confundas de nuevo en la elección de uno solo de los miembros de tu tripulación y olvida los reglajes de tu última singladura. Te lo dice quien sin cargos ni honores y títulos, mas que lejos de nuestra España, te vuelve a repetir y públicamente. Estás confundido.

BRUMA
Jaime Osset Rambaut

CAMPEONATO DE ESPAÑA CLASE SNIPE

Se celebró en el Club Mar Menor de los Urrutias los días 10 al 14 (?) de Junio en el Mar Menor de Murcia.

La participación fue numerosa, alrededor de unos 70 snipes de toda España, Madrid, Blanes, Santander, Galicia, Andalucía, Valencia y por supuesto, Murcia.

Antes de comenzar las pruebas se realizaron las correspondientes mediciones con las consiguientes protestas por parte de algunos regatistas. Al final todos los barcos fueron chequeados, con pegatinas incluidas y velas medidas.

Desde el primer día se perfilaban ya los próximos ganadores del Campeonato, destacando Fernando Rita y Damián Borrás como posibles campeones de España.

Es de destacar como novedad fuera de las regatas, la "sardinada" que nos ofreció el Club en la Isla Perdiguera, próxima al campo de regatas al finalizar las pruebas del segundo día, y a la que cada uno fue en su barco. Las sardinas nos parecieron "cigalas" de lo sabrosas que estaban.

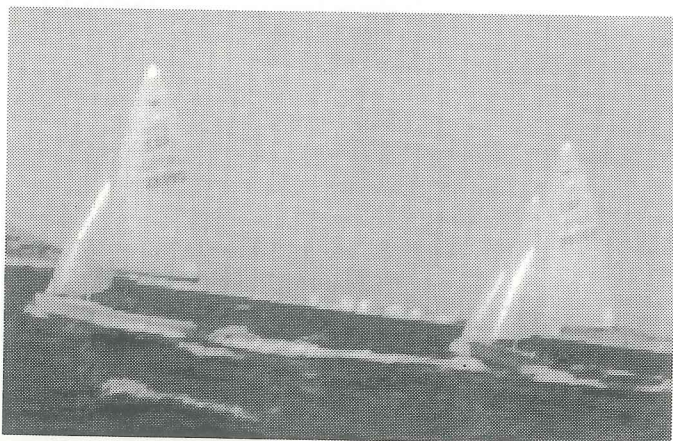
Al día siguiente el viento sopló con una intensidad de 20 nudos subiendo en puntas hasta 22. La salida se demoró hasta que el viento estuviera totalmente entablado y al final hubo algunas deserciones. Hay que navegar con viento, sino pasa lo que pasa.

En esta regata hubo algún que otro baño por las tripulaciones novatas y algunas no tanto, como Fernando Rita, que volcó en la trasluchada, y como no en el Mar Menor, clavó y dobló el palo.

El Campeonato se caracterizó por una gran deportividad y el Jurado no tuvo que, emplearse a fondo, y no tuvo que hacerlo hasta el último día, en que 3 PMS nos trajeron de cabeza, sobre todo para saber quién era el Campeón de España.

No hubo clasificación Juvenil por la inminente celebración del Campeonato de España Juvenil en Torrevieja. La clasificación Femenina estuvo encabezada por Marisa Sánchez y Belén Cordobés del R.C.R.S.R. (Murcia).

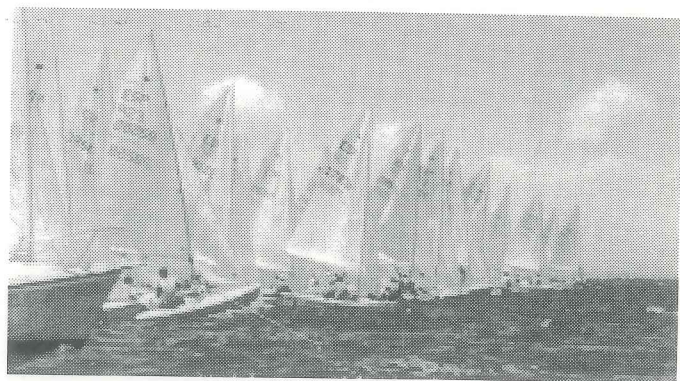
Por fin el Jurado sentenció, Y se estableció la siguiente clasificación:



Planeando

1	Fernando Rita-Javier Sintés	CM Mahon	1-RET-2-1-4-1-1-	9
2	Damián Borrás-Javier Misgro	CM Mahon	2-2-3-5-3-3-2-	15
3	Oliver Gongora-Alex Freesneda	Mar Almería	3-1-1-7-20-2-3	16.50
4	Francisco Sanchez - Marina Sanchez	RCR La Ribera	7-6-6-Dnf-1-4-9	32.75
5	Ricardo Rubio - Miguel Sanchez	RCM Santander	8-5-5-9-5-5-Ymp	34
6	David Saura - Victor Moncloa	CM Mahon	4-4-Dnf-4-13-7-4	36
7	Antonio Estades-Bernardo Lledo	CN Cala Gamba	10-9-8-3-14-6-8	44
8	Jaime Miranda-Cuco Tizon	RCN La Coruña	18-3-9-10-15-9-10	56
9	Cristóbal Bosch - Pedro Allets	CN Ciudadela	14-13-Pms-8-8-8-5	56
10	Manuel Madrid - Manuel Madrid	CN Los Nietos	15-11-Pms-6-6-12-19	69

MARISA FERRER



INFORME DE MEDICION

Con la participación de 67 embarcaciones se celebró el LV Campeonato de la Clase Snipe. Cuarenta y cinco de ellas se presentaron con su **CERTIFICADO VALIDO DE MEDICION** no teniendo por tanto necesidad de medir, pero a dos de estas, por haber cambiado su palo y/o modificado su lastre tuvieron que medir de nuevo estos elementos para así, renovar su CVM que había quedado invalidado.

Como se había anunciado, dedicamos un día (el domingo) para medir los barcos de la Territorial Murciana que carecían del CVM y otro día (el lunes) para medir los barcos que llegaron de otras Territoriales y no lo tenían, haciéndolo así de una forma más ágil y cómoda para todos.

El día de sellado de material y equipo (martes) **NO SE MIDIO NINGUN BARCO**, y dos que llegaron, fueron sellados para que pudieran participar, midiéndose en días posteriores.

Dos nuevos medidores han sido formados en este Campeonato, mi buen amigo y tripulante José Palencia que lo será de la Flota del Náutico de Los Nietos y Fernando Barrera que «de momento» está en Valencia. A ambos así como a Juan-José Mayen (medidor nacional de la Clase) y a Fernando Mesa del Castillo que junto con mi mujer midieron velas, debemos agradecer el esfuerzo que realizaron bajo el implacable sol de estas tierras.

No tuvimos en absoluto «problemas de medición» ¿?, ni nadie quedó traumatizado (no se midieron balumas) y como vengo diciendo últimamente, se va confirmando que estamos en el buen camino.

Se verificaron un total de quince yates al terminar las pruebas, entre los que se encontraron dos, que incumplían alguna regla. Al nuevo medidor Fernando Barrera, se le olvidó poner el tope a su botavara (regla 43) y a Juan Costas, por eso de su fortaleza física seguramente, creía que no necesitaba llevar la manobra de la orza de su Persson en la banda (regla 26) por lo que el Comité de Medición pasó el correspondiente informe al de Regatas.

Los yates, puesto que se sacaban a tierra, fueron verificados mediante su CVM cómodamente cada día, controlándose todos sus elementos incluida la posición del mástil (60").

Mi buen amigo Juan Costas, protagonizó un lamentable incidente el día del sellado...que yo, casi no recuerdo ni quiero explicar, pero para la entrega de Trofeos tuvo un simpático detalle que nos hizo reír a todos y pasarlo bien.

El material que se selló para el Campeonato, fue el siguiente:

CASCOS	MASTILES	VELAS
Persson 33	Sidewinder 30	Hood 69 M. y 70 F.
Araez Pr. 5	Proctor 13	Elite 22 M. y 21 F.
Araez Jp. 2	Araez Cob. 8	North 9 M. y 7 F.
Araez Sk. 2	Sturión 7	Diamond 5 M. y 2 F.
Protos 7	Crobra Am. 7	Pirex L. 1 M. y 3 F.
Skipper 6	Holt-hallen 2	Toni Tio 3 M. y 1 F.
Lillian 4		Bon Vent 1 M. y 1 F.
Mumarsa 3		
Chiquis 3		
Torben 2		

(De los Foques sellados, 37 son de Mylar.)

Navegaron:	45	Patrones Masculinos
	3	Patrones Femeninos
	19	TRIPULACIONES JUVENILES
	6	Tripulantes Femeninos (con senior)
	17	Tripulantes Juveniles (con senior)

Podemos ver que de los 134 snipistas que participaron en el Campeonato, 55 SON JUVENILES.

Veinticinco de los patrones tenían entre 20 y 30 años y trece estaban entre los 30 y los 40. Solo diez de los patrones que participaron, tienen más de 40.

COMENTARIOS SOBRE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

• Elena Pérez Aldegunde

El pasado mes de julio se celebró la LV edición del Campeonato de España en el Club de Regatas Mar Menor de Los Urrutias. 67 Embarcaciones se dieron cita en aguas del Mar Menor. Muchos detalles diferenciaron este Campeonato de otros anteriores.

El tiempo. Fue atípico para esa época del año en la Costa Cálida. Vientos de fuerza 5-6 y las nubes, fueron los grandes protagonistas, ya que sólo dejaron lucir el sol los últimos días. Consencuencia directa de estas condiciones climáticas fueron las roturas del material que se produjeron en la primera jornada tras volcar diversas embarcaciones.

Las mediciones fueron más rápidas que en otras ocasiones. Así, no fue obligatorio medir el material sellado en la Copa de España de La Coruña. Además no se tuvo en cuenta la polémica inflexión de la baluma de la mayor. Una anécdota a destacar fue la "bromita" que el veterano Juan Costas gastó a Pepe Pérez al sustraerle pegatinas de medición. Al principio las cosas se pusieron algo feas, pero todo se arregló finalmente y en la entrega de trofeos Juan Costas, aunque ausente, tuvo un detalle con el perseverante medidor, una vez más, revestido con tintes de humor.

El ambiente, en general, fue bastante soso. Los regatistas fueron conscientes de ello e incluso bromearon diciendo que más bien parecía un Trofeo que un Campeonato Nacional. Notas a destacar fueron las escasas apariciones del atareado Presidente del Club Organizador, Hilario Alarcón, ningún acto social a excepción de la cena en honor a los participantes que predeció a la entrega de premios....

La Federación Balear demostró su fuerza y así, seis de los diez primeros clasificados pertenecían a esta territorial. Entre ellos campeón y subcampeón, Fernando Rita y Damián Borrás, respectivamente. El Campeonato estuvo muy disputado y dos horas antes de la entrega de Trofeos todavía se desconocía el ganador, ya que Rita había sido descalificado en la última prueba. Tras larguísimas deliberaciones, Rita consiguió que el Comité de protestas aceptara su reconsideración obteniendo así el título de campeón. Borrás se sintió un poco decepcionado, ya que era la primera vez que conseguía ganar el Campeonato de España, pero contento al fin y al cabo de que fuera un gran amigo suyo, el que finalmente triunfase.



El Campeónísimo Félix Gancedo con los actuales campeones de España

La gran revelación fue el murciano Paco Sánchez Ferrer, que, con solo quince años, peleó con los grandes, e incluso, ganó una manga. Quedo magníficamente clasificado en el cuarto puesto en la clasificación definitiva, por lo que fue el único juvenil que corrió el Europeo en Dinamarca.

A destacar la participación de la primera embarcación de Castilla-León en disputar un evento Nacional, Julio Apestigue y Nestor Perales del Club Nautico de Burquillo (Avila)..

Felix Gancedo nos trajo el recuerdo del Gran Numa viajando a Los Urrutias para encontrarse con sus viejos amigos, y otro campeón, Jorge Haenelt actuó como jurado del campeonato.

Regla 71.2 PARTES INTERESADAS

A) Ningún miembro de un Comité de Protestas tomará parte en la discusión o en la resolución de cualquier asunto tratado en el que sea parte interesada, pero esto no lo excluye de aportar pruebas en dicho caso.

B) Una parte implicada en una protesta que desea recusar a un miembro del Comité de Protestas basándose en que aquel es parte interesada deberá hacerlo antes de que en la audiencia se aporten pruebas o después en cuanto llegue a su conocimiento el conflicto de interés.

Como podemos observar en esta regla habla en todo momento de partes interesadas, sí, pero de un Comité de Protestas, ¿y que pasa con los Comités de Regatas? ¿No puede darse el caso de partes interesadas?

UNA.- Imaginemos la situación: un Oficial de Regatas con intereses comerciales en la Clase que corre en su calidad de Propietario o representante de un astillero o velería. Los

casos pueden ser diversos:

Supongamos un día con viento, ligeramente pasado del límite, para la clase participante a la hora de la salida, ¿quién decide dar la prueba?, ¿beneficia tal decisión a la supuesta persona?. La flota conoce que dispone de los repuestos necesarios. Muy fácil, ¿Cuántas roturas de velas se pueden producir? ¿Y de palos?

OTRA.- En línea de salida cuando dicho Presidente controla el "último minuto", ¿qué es lo primero que ve cuando un barco cruza la línea imaginaria entre un barco visor y barco del comité? Su proa, por ahora no hay ningún problema ¿y lo siguiente? Su foque, perfecto. ¿Y qué puño, por cercanías a la línea, ser el primero que cruce dicha línea? El de amura, sobresaliente. Ahora como todos sabemos en el puño de amura de los foques suele ir cosido, con una pegatina, el logotipo, nombre, etc... del fabricante de la vela, etc... Y ahora una

última cuestión ¿A quién descalificaría primero como PMS dicho presidente, a una de sus velas o a las de la competencia?

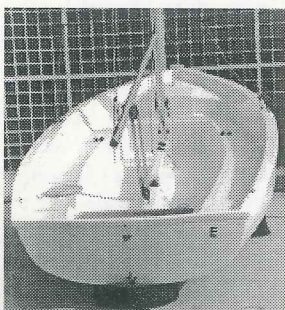
OTRA.- Y por último ¿qué influencia puede tener dicho presidente, con respecto al Comité de Protestas, si se juegan "sus velas" el campeonato, sobre todo a la hora de levantar un PMS, DSO, etc...

Todo parecido con la realidad, es pura coincidencia, y por los personajes que aquí aparecen, son reales, perdón, irreales como la vida misma.

Estas dudas y otras, que no cito con el fin de no aburrir al lector, serían causa, a mi entender de ser tenidas en cuenta a la hora de la próxima reforma del Reglamento Internacional de Regatas haciendo extensiva la citada regla 72.1 al Comité del mar.

Manuel Madrid
Participante en 55º Campeonato de España de Clase Snipe

GAMBA



ASTILLEROS ARAEZ

LOS ALCAZARES (MURCIA) - TELF. 57 57 27 - FAX: 57 43 28

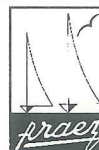
El GAMBA es el barco diseñado especialmente para escuelas de vela. Dispone de amplia bañera, con capacidad para 8 alumnos y monitor. Seguro y marinero, de excelente maniobrabilidad y velocidad el Gamba es el barco ideal para todas las escuelas de vela.

P.V.P. COMPLETAMENTE EQUIPADO CON SPY=650.000 ptas.

**SNIFE - CADETE - VAURIEN - EUROPA DE COMPETICION
TODO TIPO DE HERRAJES Y ACCESORIOS**

CARACTERÍSTICAS:

ESLORA 4,43m.
MANGA 1,94m.
PUNTAL 0,85m.
S.V.
MAYOR 8,2m°
FOQUE 4,4m°
SPY 15,5m°



INFORME QUE SE EMITE A LA SECRETARIA NACIONAL DEL XXIV CAMPEONATO DE EUROPA DE LA CLASE SNIPE EN KOLDING (DK)

Estimado Carlos:

Esta carta informativa que te envío la voy a separar en dos partes con objeto de abarcar lo que fue la reunión de la clase a nivel Europeo y lo que pude recoger de lo que fue la competición.

Se comenzó hablando (Mr. Broughton) del Campeonato celebrado en Mahón donde todo fueron flores hacia la organización.

Después hubo una pequeña alocución de los distintos Secretarios Europeos para finalizar el turno con los problemas que encontramos en los distintos países de nuestra asociación SCIRA.

Mi turno que pudo ser amplio pues podía haber hablado del fenomenal trabajo realizado por la Secretaría, y a petición de la mesa se centró básicamente en los problemas, el primero de ellos fue el capítulo mediciones "cuando nosotros salimos del país a regatear nos encontramos con unas mediciones exhaustivas que nos hace el Sr. Pérez y que ni remotamente se llevan a cabo fuera de nuestro entorno". Por lo que por el bien de nuestro habló de una unificación de criterios lo que fue aceptado y para ello se tendrá una reunión de medidores donde podrán exponer los criterios a seguir, (la labor de José Pérez es muy estimada fuera de nuestro entorno, el problema es que Pepe no habla inglés lo que dificulta grandemente el diálogo entre medidores).

El segundo punto y que tiene a la flota nacional separada es referente a la labor de profesionales del negocio de las regatas y a petición de los chicos del norte se hizo la siguiente pregunta: ¿Pueden los empresarios con interés figurar en los Comités de Regatas o Jurados? A lo que no le halló contestación alguna y entre los que sí estaba Mr. Olsen que me miró con cara de pocos amigos.

Por lo demás se siguió con el orden de día donde entre otras cosas relevantes, estuvo la elección del nuevo jefe europeo en la persona de Antonio Roquete y Birger como segundo de a bordo, todo ello para el 1.997.

El siguiente fue mediciones donde no se aclaran con el tema orza de carbono y mayores de mailar.

Calendario de regatas próximas:

- 1.998 Europeo en Portugal.
- 1.998 Mundial master Italia
- 1.999 Mundial absoluto en España..
- 2.000 Europeo en Noruega.
- 2.002 Europeo en Italia?.

Se adjudicó el Europeo tanto Masters como Junior y se quedó la Copa de Europa en stand-by hasta el 1.998 para ver que solución se le da ya que no atrae a regatistas.

No se pudo informar favorablemente de José Pérez para medidor europeo pues la petición llegó fuera de plazo aunque no será problema ya que el Sr. Roquete cuenta con El. También fue retirada una candidatura de nuevo Secretario para el Sur de Europa por parte de los italianos.

La revista boletín gustó y se enviará a todas las Secretarías Europeas.

Clasificación:

1º	NOR	Kristoffer Spone - Janett Krefting	1-1-1-1-19-32
2º	ESP	Fernando Rita - Javier Sintes	2-7-6-3-6-46
3º	ESP	David Saura - Víctor Moncloa	4-3-22-14-9-1
4º	DEN	Iversen - Rasmusen	15-12-61-5-2-8
5º	ESP	Damian Borrás - Javier Misgro	17-15-11-6-5-14
6º	ESP	Francisco Sánchez - Marina Sánchez	26-9-18-12-5
7º	SUE	Frederik Segerstroem - Carl Terneus	28-19-3-2-3-25
8º	NOR	Karl Otto - Jostein Groeden	13-4-21-9-10-18
9º	NOR	Birger Jansen - Carine Juiussen	11-22-5-15-17-7
10º	ITA	Enrico Soleiro - Tomasso Maiga	5-12-33-1-10
13º	ESP	Antonio Estades - Bernardo Lledo	9-17-19-24-9
21º	ESP	Sebastián Mezquida - Miguel Zornoza	22-61-22-16-22-23
43º	ESP	Rodrigo Marques - Mikael Lindved	41-32-51-26-35-39

XXIV CAMPEONATO DE EUROPA

El campeonato de Europa llegaba este año con los integrantes del equipo de Mahón algo bajos de forma, y es posible que fuera consecuencia del poco entrenamiento realizado en el invierno, pues se han hecho pocas salidas.

La cosa comenzó mal para Manjarín Borrás, delantero izquierdo de la selección pues comenzaba con un 17 y un 15.

Fernando algo mejor, pero se encontraron con un Christofer (el noruego) que clavó cuatro roscos de cuatro.

David para mi forma de ver estuvo genial pero la mal fortuna le hizo penalizar 20 puntos que al final le relegaron su posición al tercer puesto del cajón de campeones.

El fenómeno revelación fueron Marina y Paquico que se quedaron sextos empatados a puntos con Damián, tendrán que vigilar la regla 54 ya que por poco no nos lo sancionan.

Los demás estuvimos discretos, el campo de regatas era difícil con rachas que entraban indistintamente a unos y a otros, la corriente era un factor a tener presente pues igual te metía en baliza o por el contrario costaba para cruzar el campo de regatas, tampoco podías cruzarlo en determinadas ocasiones pues te quedabas descolgado.

Al mster mi buen amigo Diego Cuenca le vino grande la responsabilidad pues hay un dicho que dice "zapatero a tus zapatos" y para un Campeonato de Europa o Mundial que no nos quiten a nuestro Alejandro Abascal que es pieza indiscutible para conseguir mejores resultados.

En definitiva esto es lo que dio de sí el Europeo de Hejjsminde, donde la nota de reflexión la puso los seis tiros al poste que tuvimos en

el partido de fútbol donde el equipo de las estrellas perdimos 6-9, y es que el Secretario "Hernández" para Sur-Europa jugó de impresión por la banda derecha. No tanto el medidor "Fernández" que no rascó bola aunque puso mucho empeño.

Ah! Nota: El ruso quiso decir un montón de cosas solo que no se le entendía una palabra, ya veremos el acta de la Sra. Jerelyn Biehl y sabremos que quiso decir.

En espera de tus noticias, recibe un fuerte abrazo.

Rodrigo Marqués de Torres



El equipo español disfrutando en un partido de fútbol

SEMANA NÁUTICA

— "Ciudad Autónoma de Melilla" —

Trofeo "V CENTENARIO" del 12 al 18 de agosto de 1997

PREANUNCIO DE REGATA

1. ORGANIZACION

La Regata estará organizada en aguas próximas a la Ciudad Autónoma de Melilla por el Club Marítimo la Sociedad Pública "V Centenario de Melilla", con el Patrocinio de la Ciudad Autónoma y de la Autoridad Portuaria de Melilla.

2. COLABORAN

- ARMADA ESPAÑOLA
- PUERTO DEPORTIVO DE MELILLA
- REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA
- FEDERACION MELILLENSE DE VELA
- FEDERACION ANDALUZA DE VELA
- SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARITIMA

3. REGLAMENTO

La Regata se regirá por las ediciones vigentes de los siguientes Reglamentos:

- Reglamento Internacional de Regatas de la I.Y.R.U.
- Prescripciones de la R.F.E.V.
- Reglamento Técnico de Cruceros de R.F.E.V.
- Reglamento de Medición y Habitabilidad I.M.S.
- Reglamentos de Medición de C.H.S.
- Reglas especiales de la O.R.C. para 4ª Categoría del Reglamento Técnico de Cruceros de la R.F.E.V.
- El Anuncio y las Instrucciones de Regata, que se publicarán en su momento, pueden modificar los anteriores.

4. PUBLICIDAD

4.1. La Regata estará clasificada como de Categoría B, de acuerdo con la regla 18, apéndice A3 del Reglamento Internacional de Regatas.

4.2. Podrá requerirse de los participantes la exhibición de publicidad, conforme al apartado 4.1 (a) del apéndice A3 del Reglamento Internacional de Regatas.

5. LUGAR Y FECHAS

La SEMANA NÁUTICA DE LA CIUDAD DE MELILLA, TROFEO "V CENTENARIO", se celebrará en aguas próximas a la Ciudad de Melilla, del 12 al 18 de agosto de 1997.

PROGRAMA: (A determinar)

- Día 12:** Llegada Regatas de Acercamiento
- Día 13:** Registro y Control de Medición (Llegada de Regatas de Acercamiento)
- Día 14:** Registro, Control de Medición y Reunión de Patronos. Cena entrega de Premios de Regatas de acercamiento y recepción de Participantes.
- Día 15:** Primera Prueba de la Semana Náutica de la Ciudad de Melilla Comida Marinera.



Día 16: Segunda Pureba de la Semana Náutica de la Ciudad de Melilla. Comida Marinera.

Día 17: Tercera Pureba de la Semana Náutica de la Ciudad de Melilla. Comida Marinera.

Día 18: Cuarta Prueba de la Semana Náutica de la Ciudad de Melilla. Cena ofrecida por la Excm. Ciudad Autónoma y entrega de Premios.

6. PARTICIPACION

Podrán participar en estas regatas las tripulaciones con licencia federativa del año 1997 en embarcaciones clase crucero de las siguientes divisiones:

- DIVISION REGATA con certificado de medición I.M.S.
- DIVISION CRUCERO REGATA con certificado de medición I.M.S. y reglas I.M.S. de habitabilidad.
- DIVISION CRUCERO con certificado de medición C.H.S.

7. INSCRIPCIONES

- Las Inscripciones, así como cualquier petición de información complementaria, deberán dirigirse a:

V CENTENARIO DE MELILLA, S.A.

C/ Cervantes, nº 7 (Bajo) - 52.001 - MELILLA

7.2. Las Inscripciones deberán ir acompañadas de la siguiente documentación:

- Fotocopia del certificado de medición según clase.
- Autorización de la Real Federación Española de Vela (Publicidad).
- Relación de tripulantes con D.N.I. o Pasaporte y Licencia Federativa.
- Copia de póliza -en vigor- de Seguro de Responsabilidad Civil y Daños a terceros por 30.000.000 ptas.

7.3. Los derechos de inscripción son los siguientes:

Esloras	Cuotas	(*) Tripulantes
Mayor de 20 m.	24.000 ptas.	16
De 16 a 20 m.	21.000 ptas.	14
De 12 a 16 m.	18.000 ptas.	12
De 10 a 12 m.	15.000 ptas.	10
De 8 a 10 m.	12.000 ptas.	8
Menos de 8 m.	9.000 ptas.	6

(*) A efectos de invitaciones, regalos y otras atenciones.

7.4. Las inscripciones recibidas antes del día 1 de junio de 1997 tendrán una bonificación del 20% los derechos de inscripción.

8. JURADO INTERNACIONAL

Habrà un Jurado Internacional designado de acuerdo con el apéndice A5 del Reglamento de Regatas, cuyas resoluciones serán inapelables a tenor de lo establecido en la regla 1.5 del mismo.

9. SEGURIDAD

A efectos de seguridad, la regata se considera de 4ª Categoría, según el Reglamento de Seguridad para Regatas en Alta Mar de la O.R.C.

10. PREMIOS

10.1. Se concederá un Trofeo conmemorativo a los ganadores absolutos de cada una de las divisiones reflejadas en el punto 6, donados por la Ciudad Autónoma de Melilla y por la Autoridad Portuaria, así como otros trofeos de plata a los primeros clasificados de las diferentes divisiones, a excepción de los vencedores absolutos.

10.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de establecer otros premios.

11. ATRAQUES

Los yates inscritos en la Regata tendrán atraque reservado gratuito en el Puerto deportivo Siglo XXI de Melilla del día 10 al 22 de agosto de 1997, ambos inclusive.

12. RESPONSABILIDAD

Todos los participantes en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad

13. PREANUNCIO DE REGATA

Este Preanuncio de Regata podrá ser modificado por medio del Anuncio de Regata, no formando parte de las reglas que rigen la Regata.

La Conmemoración del Quinto Centenario de la Fundación Española de Melilla, no podría configurarse sin la presencia de actividades en el Mar Mediterráneo, este Mar que históricamente ha marcado el ritmo de vida de la Ciudad de Melilla.

La organización de una Semana Náutica es una de las prioridades marcadas por la Sociedad Quinto Centenario y Encierra una importante dualidad; de una parte la promoción de la Ciudad, que surge tras su incorporación al mapa Autonómico Nacional y, de otra, la de mostrar al mundo de la náutica las posibilidades como base de partida/llegada del continente africano.

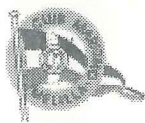
La puesta en marcha de un Puerto Deportivo con una capacidad de amarre de más de 330 barcos, de 6 hasta 35 metros de eslora, y con unos servicios diseñados para que el navegante disponga de todo lo que pueda necesitar en unas inmejorables condiciones de relación calidad precio, además de exenciones de IVA y otras bonificaciones fiscales por ser Puerto Franco, es una prueba palpable de nuevo futuro que se abre para la Ciudad.

A todo esto hay que unir a su vez un excelente campo de regatas, con vientos suaves y constantes durante todo el año y un clima con más de 250 días de sol anuales.

Participa en Nuestra "Semana Náutica 97", y conmemora con nosotros nuestros 500 años Juntos. No te arrepentirás.



ORGANIZAN



Club Náutico de Melilla



AYUNTAMIENTO DE MELILLA

PATROCINAN



Ciudad Autónoma de Melilla



Autoridad Portuaria de Melilla

COLABORAN



FEDERACIÓN MELILLENSE DE VELA



FEDERACION ANDALUZA DE VELA



REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA



ARMADA ESPAÑOLA



Sociedad Central de Salvamento y Seguridad Marítima

CAMPEONATOS MUNDIALES JUNIOR Y FEMENINO DE LA CLASE SNIPE, CELEBRADO EN EL CLUB DE REGATAS MAR MENOR DE LOS URRUTIAS

Por segunda vez en pocos años, se ha celebrado en aguas del Mar Menor el Mundial Junior de la Clase Snipe, esta vez a continuación del también Mundial Femenino de la misma Clase.

El femenino estuvo muy animado, en el compitieron muy buenas regatistas de nueve países que tuvieron que hacer frente a un tiempo endiablado de lluvia y viento, pero supieron aguantar y demostraron que no solo hay que navegar con buen tiempo.

Las cuatro primeras tripulaciones, NOR, USA, ESP Y USA, mantuvieron desde el principio una apretada lucha por el campeonato, que finalmente consiguió Book y Juliussen de Noruega.

La mejor de nuestras tripulaciones, las hermanas Sánchez Ferrer, de las que esperábamos todo antes de conocer el nivel tan extraordinario que hay entre las féminas de la Clase, finalmente consiguieron un magnifico tercer puesto.

A destacar la magnifica tripulación americana formada por Brigden y Jerelyn Biehl, la estupenda Directora Ejecutiva de la SCIRA, que en la última prueba fueron descalificadas.

Lastima que el tiempo y las condiciones del Club organizador en esta época del año, no nos permitieran disfrutar mas del ambiente que este tipo de campeonatos lleva consigo, pero eso se lo

cedimos al CAR y sus alrededores.

Clasificación General:

1° Book - Juliussen	NORUEGA
2° Foulkepline - Eldridge	USA
3° Marisa Sánchez - Marina Sánchez	RCRS Ribera
4° Brigden - Biehl	USA
5° Sveta - Sveta	RUSIA
6° Marino - Marino	URUGUAY
7° Shadwick - Welch	USA
8° Giacometi - Zago	ITALIA
9° Reis - Simoni	ITALIA
10° Otterbech - Lauise	NOYRUEGA
11° Estades - Salom	CN Cala Gamba
12° Rodríguez - Casares	CN de Regatas
13° Yamada - Sakamoto	JAPON
14° Franco - García Molina	RCN Torrevieja
15° Kurosaky - Ishimoda	JAPON
16° Pellon - Frebaul	FRANCIA
17ª María Alarcon-MªDolores Alarcon	C Los Urrutias
18° Debellian - Bersch	BRASIL
19° Takeda - Kobayashi	JAPON
20° Bertish - Martinez	RCR de Cartagena
21° Cuenca - Villa	C Los Urrutias
22° Bagur - caballer	CN Ciudadela
23° Ferrer - Mª carmen Martinez	RCN Palma
24° Moya - Moya	C Los Urrutias

A continuación, con el clásico buen tiempo a que estamos acostumbrados en estas latitudes, se corrió el Mundial Junior con veinticinco participantes de catorce países.

En este campeonato teníamos grandes esperanzas con nuestras dos tripulaciones, pues pensábamos que tanto Paco Sánchez como Pablo Fresneda, tenían grandes posibilidades. Luego, el tiempo, los Brasileños, los Argentinos y algunos mas, nos demostraron que estábamos equivocados.

Paco y Marina Sánchez, después de su magnifica actuación de esta temporada, en la que consiguieron clasificarse entre los sénior para correr el Campeonato de Europa de Dinamarca, para allí ser

décimos entre los mejores, aquí, solo consiguieron finalizar octavos, aunque en la primera prueba nos lo hicieron creer con un precioso segundo puesto.

Pablo Fresneda y Pablo de Villar, que navegaron para quedar entre los mejores, tuvieron que tragarse un PMS en la 5ª, al ser descalificados en la 6ª, con lo que quedaron relegados al decimoprimer puesto.

Brasileños, argentinos y uno de los americanos navegaron de maravilla...los

otros también...pero menos. Esto hizo que hasta la último prueba no hubiera claro vencedor, pues si bien al principio del campeonato todo parecía indicar que los muchachos que había preparado Johnny MacCall de Argentina se iban a proclamar campeones, poco a poco André Fonseca y Pablo Furlan de Brasil, fueron mejorando de tal forma que se jugaron el campeonato en la última prueba.

Magnifico el marco para la apertura y clausura de ambos campeonatos en el CAR, deslucido por la poca asistencia de público y autoridades sin duda alguna debido a las inclemencias del tiempo que no animaba a permanecer a la intemperie.

Clasificación General:

1 Andre Fonseca/Pablo Furlan	BRASIL
2 Javier Ocariz/Nicolas Ocariz	ARGENTINA
3 Federico Romero/Francisco Romero	ARGENTINA
4 Mark Ivey/Elizabeth Potter	USA
5 Vascóncellos/Vasconcellos	BRASIL
6 Peter Iversen/Niels Lund	DINAMARCA
7 Karl Otto/Steina Johannessen	NORUEGA
8 Paco Sánchez/Marina Sánchez	ESPAÑA
9 Carlos Miguel/Tiago Borges	PORTUGAL
10 Pablo Fresneda/Pablo de Villar	ESPAÑA
11 John Warnock/Lisa Harrison	USA
12 Pablo Defazio/Juan L. Marabotto	URUGUAY
13 Gustav Carlsson/Emil Svensson	SUECIA
14 Diego Massironi/Mateo Ferrari	URUGUAY
15 Diego Talone/Joau Araujo	PORTUGAL
16 Nikolaj Myhre/Nicolas Hansen	DINAMARCA
17 Andrej Mocilnik/Luca Riccobon	ITALIA
18 Shingo Seto/Keisuke Tsuchioya	JAPON
19 Peter Aardal/Vivian Rasmussen	NORUEGA
20 Etlip Svensson/JerisEmengren	SUECIA
21 Denoal Blayo/Tanguy Leglatin	FRANCIA
22 Diego Cerruti/Marco Fazio	ITALIA
23 Henrik Sadzik/Alex Francis	G.BRETAÑA
24 Yannik Brossard/Clemend Mezinger	FRANCIA
25 Robert Bjurstrom/Joanas Bjorknan	FINLANDIA



*El equipo de redacción del Boletín,
desea a todos sus lectores Felicidad en la Navidad
y Buenas Regatas en 1997.*

INFORME DE MEDICION DE LOS CAMPEONATOS MUNDIALES FEMENINO Y JUNIOR CLASE SNIPE, CELEBRADO EN LOS URRUTIAS (Mar Menor)

Se verificaron todos los barcos que compitieron, chequeándose los siguientes puntos:

- Situación del Mástil (60").
- Longitud del Mástil y situación de sus bandas y pinzote.
- Situación banda de botavara, Tope de esta y longitud Tangón.
- Calado de la orza y situación de la banda de esta.
- Grueso y anchura de la pala del Timón.
- Amarre del estay / foque y longitud del estay.
- Peso del barco completo (M.Inercia si se desconocía).
- Velas.

Los barcos que prestó la organización o alquilados a españoles, estaban en posesión de su CVM y sus correspondientes pegatinas, por lo que se encontraron correctos, excepto a uno de ellos que le faltaba peso ¿?.

Entre los barcos extranjeros que se verificaron, se encontraron dos mástiles a menos de 60", uno largo que hubo de ser cortado, algunas variaciones en las bandas y un barco con falta de peso.

Con el fin de conocer las actuales tendencias de los «veleros» de los distintos países, a continuación se indican datos sobre las velas que han corrido este Mundial.

Veintiocho han sido los fabricantes cuyas velas han intervenido con la siguiente distribución;

68	NORTH	fabricadas en	USA, ESP, ARG e ITA
26	DIAMOND	fabricadas en	BRA, DEN, NOR y JPN
18	ULMAN	fabricadas en	USA, ITA y JPN
5	DOYLF	fabricadas en	NOR y CAN
11	HOOD	fabricadas en	ESP
3	ELITE	fabricadas en	ESP
1	PETREL	fabricadas en	ESP
2	MASTER	fabricadas en	ESP
8	OLIMPIC	fabricadas en	ITA
4	ZAOLI	fabricadas en	ITA
2	PIRES	fabricadas en	POR
3	NEB	fabricadas en	FIN
9	SOBSTAB	fabricadas en	USA
4	STARUQILES	fabricadas en	FRA
4	SEJLSNEDKEREN	fabricadas en	DEN

Se midieron 82 mayores (una de Mylar) y 86 foques (18 de Mylar). Se rechazaron una mayor y dos foques (por balumas excesivas).

Algunos puños de tope mayor y de driza del foque hubieron de ser retocados, pero en general todas las velas están bien construidas si exceptuamos el alunamiento de la baluma en muchas de ellas.

De 82 mayores medidas, 28 tenían un alunamiento excesivo, especialmente las cuatro velerías Italianas y la Canadiense, que construyen sus velas con mas de 20 mm. de exceso de alunamiento. El resto de velas que observamos pasadas de baluma lo eran entre 6 y 12 mm. y procedían de casi todos los fabricantes.

Al comenzar las pruebas, fueron chequeados todos los barcos antes de la salida desde el barco «visor» al que se aproximaban cumpliendo las instrucciones de regata, asegurándose de que todas las velas estuvieran selladas y que el tope de la mayor, no sobrepasara la banda superior del mástil (regla 42).

Algunos participantes fueron avisados y en pruebas posteriores sus velas mayores portaban adecuadamente.

En todas las pruebas, cuando se navegaba en rumbos abiertos una zodiac de medición controlaba la situación de las bandas de la orza para que por efecto disuasorio, se cumpliera la regla 26.

Algunos participantes fueron amonestados -por una vez- al termino de la prueba, advirtiéndoles de las consecuencias en caso de reincidencia.

Al finalizar cada prueba, de 3 a 5 barcos designados por el Comité de regatas se aproximaban a la zodiac de medición para ser inspeccionados, chequeando el oficial de medición los elementos siguientes:

- Salvavidas, Cabo de Remolque y Remo (Rgl.58)
- Amarre al herraje de proa del estay y foque (Rgl.72)
- Sistema de sujeción del orza (Rgl.26)
- Lastre del barco según su Certificado Valido de Medición
- Control de elementos sellados (palo, botavara, timón y orza)

No se encontró ninguna irregularidad.

Uno de los días, sin previo aviso, al finalizar la última prueba dos zodiac de medición escoltaron hasta el Club a cuatro barcos previamente designados por el Comité de Regatas. En Tierra, además de los elementos que habitualmente se venían controlando se verifico la posición del mástil (según nuestros datos del CVM)

No se encontró ninguna irregularidad.

José Pérez Morales

CAMPEONATO TERRITORIAL DE LA CLASE SNIPE DE LA TERRITORIAL MURCIANA

Se celebró en el Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera durante los días 22 y 23 de Junio de 1996.

Los barcos inscritos fueron un total de 24, pertenecientes a los clubs náuticos de Los Nietos, Cartagena, Los Urrutias y la Ribera. Es de destacar la participación de cinco tripulaciones juveniles pertenecientes a la región.



El Secretario Regional entregando a los Hermanos Sánchez Ferrer la metopa de la Secretaría Territorial Murciana.

El primer día el viento sopló del segundo cuadrante, suave en la primera manga y hasta de fuerza 4 en la segunda, rolando hasta entablarse en 150°.

Después de la primera jornada la clasificación estaba encabezada por Paco y Marina Sánchez pertenecientes al Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera, seguidos de Javier Pérez y Manolo Madrid, empatados a puntos en la segunda y tercera posición.

Al día siguiente se celebraron tres mangas, con objeto de que si se corrían 5 mangas se pudiera descartar una. El viento sopló de levante de dirección 070° con fuerza 2 inicialmente, que a lo largo del día fue subiendo a fuerza 3-4.

En la primera manga Javi Pérez hizo un espléndido primer puesto los que puso mas interesante la clasificación, al hacer Manolo Madrid un segundo y Paco Sánchez un tercero. Durante todo el día hubo una gran competencia entre los puestos del 4° al 7°, con Quique Pomares, José Alejo Pérez y Santiago Pujante.

Hubo dos tripulaciones femeninas patroneadas por Marisa Sánchez y Elena Cuenca, que mantuvieron el tipo.

Al final la clasificación quedó de la siguiente forma:

- 1º Paco y Marina Sánchez con 3 puntos.
- 2º Javi Pérez y Javi Martínez con 6.75 puntos.
- 3º Manuel Madrid y Manuel Madrid Jr. 18 puntos.
- y así hasta 24 clasificados.

40 TROFEO NACIONAL ALMIRANTE FARRAGUT



El amigo Pepe Pérez me ha convencido para que haga una crónica de la regata Farragut que este año se ha celebrado los pasados días 1, 2 y 3 de Noviembre como viene siendo habitual en estas fechas desde hace ya más de veinticinco años de los cuarenta que acaba de cumplir dicha regata.

No es frecuente que un trofeo pueda cumplir cuarenta ediciones, de hecho creo que solamente 3 o 4 pueden presumir de cumplir ese guarismo, y más merito tiene esta circunstancia al darse en un Club Náutico de una isla, por el problema añadido de la dificultad del desplazamiento.

La edición de este año, tenía un aliciente importante para que los mejores regatistas de la clase snipe acudieran a Ciudadella para participar en esta regata. La secretaria nacional de esta clase, había otorgado al Farragut la categoría de clasificatorio para el mundial a celebrar el próximo año en San Diego, California. Las otras regatas clasificatorias serán Las Palmas y Melilla. Como veis los snipistas que quieren ir al mundial, tendrán que cruzar el mar en cada ocasión.

De hecho la mayor parte de los mejores regatistas de nuestra clase, se encuentran en Menorca, Maó y Ciudadella por este orden cuentan en la actualidad con las mejores cañas de la clase snipe, y a ellos se les unieron los mejores del resto del estado español para intentar coger plaza para el mencionado mundial.

El Farragut de este año ha sido acaparador de trofeos. Conjuntamente se celebró el 3º Memorial Fernando Rubio y Tudurí, comodoro honorario del C.N. Ciudadella, y el trofeo islas Baleares.

Pero hubo más, a los 40 snipes participantes, se les unieron 50 optimist que participaron en el 17º Farragut Chico e igualmente Memorial Fernando Rubio y Tudurí para la clase optimist, 90 embarcaciones regateando en la bahía ciudadelana en una cantidad poco frecuente, incluso en ciudades más importantes, pero afortunadamente la vela en Menorca está viviendo sus mejores años.

Los actuales campeones de España de regatas de Snipe y Optimist son de Maó y Ciudadella respectivamente, a los cuales el C.N. Ciudadella rindió homenaje la noche del sábado durante la cena de compañerismo que el club ofreció

a los participantes.

Pero centrémonos en la regata en sí. El club solicitó la colaboración de Diego Cuenca para presidir el Comité de regatas ayudado por jueces y jurados de Ciudadella y Maó, y a Guillermo Patiño, como presidente del comité de protestas, el cual fue así mismo asistido por miembros de los citados clubs náuticos.

El club había preparado un importante comité de salvamento, 90 embarcaciones son muchas, pero las circunstancias meteorológicas, -tiempo veraniego- impidieron que entrara en funcionamiento.

Este excesivo buen tiempo dio verdaderos quebraderos de cabeza al comité de regatas, con continuas roladas que retrasaron algunas salidas.

Hay que tener en cuenta que a continuación de los snipes, se daba la salida a los optimist con unos recorridos muy bien pensados que impedían a ambas clases el encontrarse durante la regata.

El barco del comité daba salidas, y otras dos las recibían en sus respectivas llegadas. Con los magníficos campos de regatas montados para este sistema y rezando para que no haya cambios de viento, se pueden hacer todas las pruebas que se quiera durante una jornada.

Las pruebas fueron muy reñidas y hasta la última regata no hubo vencedor claro. Solamente se pudieron celebrar 5 de las 6 programadas ya que el día 2º fue anulada la 4ª prueba por rolada de más de 30 grados durante la 1ª ceñida, y la posterior prueba que se hacía para sustituirla fue igualmente suspendida por tiempo límite, cuando a Damian Borrás le quedaban poco más de 300 metros para acabarla.

A Damian le bastaba este primero para ganar el trofeo por 4ª vez, pero la suerte le fue esquiva como le fue igualmente a Fernando Rita en la última prueba. Un 23 puesto no es demasiado normal para el actual campeón de España, como tampoco fue normal el 21 puesto que hizo David Saura, el vencedor, en la penúltima prueba.-

En cualquier caso entre los tres se repartieron los cinco primeros de las cinco pruebas, confirmando el buen estado de forma de los regatistas mahoneses.

A destacar el buen debut en la clase snipe, del campeón de España de la clase Optimist, Antonio Cavaller, ya que un 13º en la general no está mal para un principiante de la clase.

David y su hermano Peter, con dos primeros un 2º y un 7º, resultaron vencedores. Solamente el 21º puesto de la 4ª prueba puso emoción a la última, pero sus más directos contrincantes, Fernando y Damian 1º y 5º en dicha 4ª prueba pincharon igualmente en la que se jugaban el trofeo 23 y 21 respectivamente.

Conclusión: Como siempre, venció el que mejor se defendió, y en esta ocasión el primer puesto de David Saura y su hermano Peter fue fruto de una buena regularidad.

Finalmente, creo injusto que Damian quedase en 5º lugar después de tener opciones hasta el final. Entre los cinco primeros hubo cuatro menorquines y José Luis Pérez de Melilla que quedó en 4º lugar. Petete y Gongora, algo más atrasados de lo que se esperaba de ellos, pero en cualquier caso creo que estarán luchando para estar entre los clasificados para el mundial.

Jaime Piris con una 12ª posición estuvo a buen nivel dado el excelente plantel de regatistas que había. De los locales, Tobal Boch con un 3º puesto, estuendo, igualmente el junior Toni Pons, que fue noveno. Jaime Bagur 6º en la general estuvo mejor de lo esperado y el ya mencionado Toni Caballer como un prometedor delfín.

Sebastian Mezquida que defendía el título, quedó en un modesto 14º lugar y no respondió a lo que se esperaba del vencedor del año anterior.

Por mi parte he participado como comité, ayudando en lo que he podido a Diego Cuenca y a Nacho Marra, gerente del C. Matítimo de Maó que nos ha estado ayudando en los múltiples acontecimientos deportivos que este año ha organizado el Club Náutico de Ciudadella. Tengo un especial cariño por este trofeo ya que fue con él, cuando inicié mi afición por la vela en general y el snipe en particular, participando consecutivamente durante 37 ediciones, estando en las tres últimas como comité de regatas.

Al hacer este comentario intento poner de relieve que, aunque retirado de la clase snipe, no de la vela, continúa mi aportación a este trofeo y espero poder hacerlo durante muchos años más.

Hacia mucho tiempo que no escribía artículo alguno y creo que se nota, pero pienso que los componentes de la clase snipe, tendrían que ayudar en lo posible a que Pepe Pérez, pueda llevar a cabo un largo periodo de edición de la revista.

Yo sé por propia experiencia el penoso cometido que ello conlleva, pues un par de años dirigí la revista, tomando el relevo a Pablo Zendera que fue el fundador, y creedme, que cualquier artículo que podréis mandar, estoy seguro que Pepe os lo agradecerá.

En todo caso, los agradecidos tenéis que ser vosotros con él.

RAFAEL TORRENT LLOPIS
Comodoro del C.N. Ciudadella



VELAS PIRES DE LIMA
Ayudamos a ganar regatas
Telf. y Fax: 986-50 83 64

LA CRUZETA

En el último número de este Boletín, nuestro Secretario Nacional, nos decía que seguía buscando soluciones para actualizar, modernizar y reciclar la Clase, sin que de momento encontrara el camino a seguir, rogándonos le aportáramos soluciones.

Bien, Carlos, te voy a sugerir algunas.

La clase lo primero que tiene que hacer es democratizarse, sobra decir lo que esta palabra significa, pero quizás haya que explicar los que esto significa en aplicación a nuestra Asociación.

Quizás el primer fallo se encuentre en no entender que somos una Asociación de Deportistas de la Vela que navegamos en un barco de la Clase Snipe, NOSOTROS HACEMOS LA CLASE, y aunque es bien cierto que este barco, por sus condiciones, tiene una filosofía de la que participamos todos los que navegamos en ella, esta, no puede ir en detrimento de nuestra propia personalidad.

No se pueden seguir aprobando cosas en unas Asambleas a las que solo asisten seis personas, si, señor Secretario, solo seis personas, aunque luego se lleven dieciséis delegaciones, en la que se voten acuerdos que afecten a todos, y no sirve el argumento de que todo el mundo podía haber ido, cuando esta asamblea se celebra en Madrid y solo puede asistir ¡la cúpula! como dice nuestro Vicesecretario Nacional Sr. Gogui, esto sin contar lo que hoy en día cuesta un viaje a Madrid.

Hay una propuesta de que las Asambleas se celebren en la Copa y en el Campeonato de España, estamos ansiosos para ver si se aprueba.

Hay que aprobar un presupuesto de ingresos y gastos, que nunca se hace y hay que rendir cuentas de acuerdo con este presupuesto.

Hay que permitir, incluso fomentar, que todo el mundo hable en las Asambleas, que todo el mundo PARTICIPE, que todo el mundo se sienta miembro de la Clase, y no menospreciar a nadie porque tenga una idea diferente a la nuestra.

Hay que entender muy claramente, que la Asamblea manda y la Secretaria ejecuta y no como interpreta ¡la Cúpula!, la Secretaria manda y la Asamblea obedece.

Hay que comunicar mas con los snipistas, sobre todo ahora que tenemos esta Revista. Que todo el mundo sepa de los acuerdos, noticias, resultados, etc. de la SCIRA en el mundo.

Hay que hacer publicas las clasificaciones de las distintas categorías, en cuanto a la selección de los equipos españoles, para asistir a diferentes campeonatos.

Hay que dejar de hacer barbaridades, como la de que una regata de selección sea en Menorca, la Copa en Canarias y en Campeonato en Melilla, por mucho descuento que la trasmediterránea realice en el transporte, también hay que considerar estudios, trabajo, familia, etc. Dejando bien claro que a estos sitios hay que ir, pero periódicamente y no de una tacada.

Hay que esforzarse para ¡navegar! juntos con la Federación Española e intentar que nos de el máximo apoyo para nuestro desarrollo.

Hay que encontrar, de una vez, alguien que a cambio de publicidad, nos aporte alguna ayuda económica.

Hay que mejorar la estructura interna de la Clase, con Secretarios Territoriales y Capitanes de Flota, que se sientan participes, que se cuente con ellos

para tomar decisiones, que nos cuenten sus problemas, para ayudarnos entre todos.

Hay que publicar un Calendario de Regatas, que conozcamos todos, ya sabemos que es difícil, pero desde luego posible.

Hay que terminar con ese paternalismo mesiánico, de que lo que es bueno o no para la Clase. Todo tiene que ser mas claro, mas diáfano y mas transparente de lo que es hasta ahora.

Hay que promover que en las regatas se hagan clasificaciones para Juveniles y Master, que fomenten la llegada de aquellos y la vuelta de estos.

Hay que conseguir que la fechas de las regatas no se solapen, al menos por sectores geográficos.

Hay que intentar acabar con el pago de inscripciones, aunque la Federación diga hasta ahora que es obligatorio.

Hay en suma que echarle mas imaginación, mas ganas, mas tiempo y sobre todo mas ilusión a esta Clase, porque realmente se puede hacer más.

NOTA

Se ha celebrado la Asamblea de Madrid, antes de la publicación del boletín. En el próximo número, haremos un comentario mas amplio de la misma. Pero vaya por delante que nuestro Secretario Nacional, parece que recobra el pulso y casi todas las propuestas que se demandaban, han sido aceptadas. Y digo casi todas, porque la Cúpula (Todo para el Pueblo pero sin el Pueblo) se niega a ¡abrir! la Asamblea a todos los miembros de la Clase. Aún a riesgo de ser ¡excomulgado!, ¿habrá que recurrir a la recogida de firmas para que esto ocurra?.

Contetación a "La Cruzeta"

Agradezco el interés en mejorar la Clase con los consejos que propone, pues al menor este "Escribidor" expone sus ideas que yo muy bien respeto como todo lo que venga con las sanas intenciones de progreso, aunque creo que me sería muy fácil rebatir algunas de ellas, no quiero entrar en debates, pues no es esa mi misión. Solamente quiero hacer referencia al último párrafo NOTA, referente a que la "Cúpula" solo cumple las normas que hasta hoy rigen la Clase.

Y a riesgo de ser "excomulgado" con la recogida de fir-

mas, no le doy ninguna importancia pues estoy siempre a disposición de la Clase y cuando esta decida que no lo hago bien, solo tiene que exponerlo y me marchó la "mar de tranquilo" y con la conciencia tranquila de que lo he intentado hacer bien.

Para finalizar desea a la Clase buenos vientos para el próximo año.

Carlos Rivas Martín
Secretario Nacional

INFORME DE MEDICION DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA JUVENIL DE LA CLASE SNIPE, CELEBRADO EN EL R.C.R DE TORREVIEJA (27/31 de Agosto 96)

Como ya es habitual, un día antes del de «sellado de material y equipo», estuve a disposición de todos aquellos participantes que todavía no tienen el CVM de su barco para medir.

Solamente ocho de los veintiocho participantes, tuvieron necesidad de medir sus barcos completos, para obtener así sus certificados y dos mas midieron sus nuevos Palos.

El día del «sellado» además de medir todas las velas que no habían sido medidas en algún campeonato del 96, aprovechamos para medir el Momento de Inercia de algunos barcos que en su CVM todavía no lo tenían por diferentes motivos.

Todos los días se verificaron en tierra tres barcos de cada prueba, a los que se le comprobaba el lastre (según anotación en el CVM), los elementos de seguridad y el sellado de su equipo.

No se encontró ninguna irregularidad.

José Pérez Morales

SNIPE



PROTO

Pol. Ind. "La Estrella"
C/. Riogordo, 13
Telf. (95) 235 65 71
29006 MALAGA

ACTA DE LA ASAMBLEA ORDINARIA

CELEBRADA EL DIA 26 DE OCTUBRE DE 1996

Siendo las diez horas del día veintiséis de Octubre de mil novecientos noventa y seis, se reúnen en los locales de la Real Federación Española de Vela, los siguientes miembros de la CLASE SNIPE, previa convocatoria efectuada al efecto bajo la Presidencia del Secretario Nacional Carlos Rivas Martín:

Rodrigo Marques de Torres, Vicesecretario Nacional, Francisco Ginés Pérez López, Secretario para el Sur de Europa, Oriol Soler Pedemonte, Secretario Territorial Catalán, José Pérez Morales, Presidente del Comité de Medición, Francisco José Bosch Humbert, Vicesecretario Nacional, Carlos Elosegui Tiagonce, Secretario Territorial de Madrid, Miguel Angel Beneyto del Real Club Náutico de Gran Canaria, Matías Luis Gómez, Secretario Territorial Canario, José Luis Maldonado, Secretario Territorial de Valencia, Juan José Hernández Huelgas, Secretario Territorial Cántabro, Cesar Collazo Peon, Secretario Territorial Astur, Carlos Gómez de Salazar, Vicesecretario Territorial de Murcia, Ricardo Rubio, Representante de la R.F.E.V., Jaime Osset Rambau, Vicesecretario Nacional, Luz González Lara, Comité de Prensa, Eduardo Pastor, Ex Secretario Nacional, Diego Cuenca Bosque en representación del Club de Regatas Mar Menor de Los Urrutias, actuando como Secretario el Secretario de la CLASE SNIPE José Juan Quer Abellán.

En primer lugar el Secretario Nacional da la bienvenida a todos los asistentes y agradece a la RFEV la cesión de los locales, donde se celebra la Asamblea, solicitando sea alterado el orden de los puntos del Orden del Día, lo que es aceptado por los presentes.

COPA DE ESPAÑA 1997 - ABSOLUTA Y FEMENINA

El Secretario Nacional da la palabra al Secretario Canario el cual confirma la solicitud presentada en la Asamblea anterior con el siguiente informe:

El Real Club Náutico de Gran Canaria solicitó la organización de la Copa de España absoluta y femenina del próximo año 1997, en la Asamblea de la CLASE celebrada durante el pasado Campeonato de España en el Club Mar Menor de Los Urrutia este Secretario presentó la candidatura aportando un escrito de l Sr. Presidente del Club y explicando el por qué y cómo queríamos hacerla, y que en la Asamblea de Octubre debíamos presentar la logística de la Copa que queremos hacer. Es precisamente esto lo que a continuación procedo a hacer.

Fecha. Aprovechando el 19 de Marzo, festividad de San José, la Copa tendrá lugar los días 19 al 22 de Marzo. El día 19 de Marzo se dedicará a mediciones y los días 20 al 22 a las regatas. Es nuestra intención hacer tres regatas el día 20, una el 21 y otras tres el 22, para así poder hacer la tarde de] 2 1 una excursión, incluida en la inscripción. Esta práctica parece haber sido habitual en el pasado y nos gustaría recuperarla, pero queremos también someterla al parecer de la Clase. El Domingo 23 quedaría para el vuelo de regreso.

Inscripción - Se cobrará inscripción, pero queremos que esta sea lo más baja posible y, por supuesto, nunca 'más que lo que se ha venido cobrando en las pasadas Copas y Campeonatos. En Diciembre, ya estaremos en disposición de fijar la cantidad y lo comunicaremos a la Clase.

Transporte de los barcos.- La principal exigencia de la Clase para que se nos concediera la organización de la Copa de España 1997 es la de que el R.C.N.G.C tiene que hacerse cargo del transporte de los snipes ida y vuelta. A pesar de lo gravosa que ello resulta, el Club acepta, demostrando el verdadero interés que tiene en hacer resurgir una Clase que pasa por horas bajas en Canarias. Se han establecido contactos con distintas navieras y el calendario propuesto es el siguiente.

Ciudades que serán punto de partida: Vigo Málaga Alicante Valencia Mahón En cada una de estas ciudades el Club Náutico será el punto en el que el primer fin de semana de Marzo, días 1 y 2, estarán los contenedores de 40 pies en los que deberán colocarse los barcos y carros de varada, 6 barcos en cada contenedor. Cada Club deberá proveer las cunas, de madera o metal, en las que los snipes se colocarán con un alto de tres barcos. Ni que decir tiene que en el caso de no tener cunas, el Club deberá construirse, calculando nosotros que una cuna de madera para tres equipos puede salir por unas 5.000 ptas. A cada Club se enviará uno o más contenedores según el número de regatistas que acudan desde cada lugar. Cada regatista deberá cargar su SNIPE en el contenedor.

Para los que quieran venir en remolque, estamos en conversaciones con la Armada para poder traer barcos en la estafeta que cada dos meses sale de Cartagena, toca Cádiz y va a Canarias. La contrapartida en este caso es que los barcos tendría que estar en Cartagena sobre el día 15 de Febrero o en Cádiz sobre el 17. Las fechas todavía no son fijas, ni el número de barcos que pueden transportar. Cuando la

Armada nos comunique las posibilidades de transporte las comunicaremos a la Clase.

- Los regatistas canarios de la Clase nos comprometemos a descargar los barcos a su llegada y luego a volver a cargarlos al regreso. Llevamos 40 años haciéndolo y lo tenemos bastante entrenado. Los snipes estarán en el Club en condiciones de navegar el fin de semana previo a la Copa, días 15 y 16 de Marzo. Es intención de la Clase organizar la Copa de Canarias precisamente ese fin de semana, para así poder navegar en serio en el mismo campo de regatas donde va a tener lugar la Copa de España.

- Los barcos estarán de regreso en sus clubes de partida durante la primera semana de Abril.

Transporte de los regatistas Como en cualquier Copa anterior, cada regatista deberá costearse su pasaje. A través de la Federación Canaria de Vela estamos en conversaciones con Iberia y Spanair para obtener los mejores precios posibles. Para ello nos es imprescindible un documento en el que la Clase nos conceda ya oficial y definitivamente la Copa '97. En cualquier caso, un billete a Canarias ya no cuesta lo que antes y hay precios desde 20.000 ptas. ida y vuelta por persona.

Además, se trata de ir a Canarias, en otro continente y centro turístico de fama mundial. Recuerden que gracias a esto último hemos podido confirmar que dos tripulaciones USA de primera línea participarán en esta Copa, sponsorizadas por SCIRA-USA.

Alojamiento Es, nuestra intención acomodar a todos los regatistas en un mismo hotel de tres estrellas, el Hotel Fataga, que está prácticamente enfrente del Club.

Para todo el resto de los aspectos organizativos ni que decir tiene que el Real Club Náutico de Gran Canaria tiene probada una más que brillante trayectoria en todas las Clases. Me refiero a los actos de inauguración y clausura, entrega de trofeos, picnics, Comités de Regata, zodiacs, Comités de Protestas y en general todo lo que lleva consigo un Trofeo de estas características.

El único aspecto en el que pedimos ayuda es en el de las mediciones. El Club tiene una báscula digital en perfectas condiciones, pero no tenemos ni cuna ni ningún otro de los necesarios elementos de medición. Es por ello que solicito a la Clase se nos conceda un equipo completo de medición o el dinero e instrucciones necesarios para hacernos con ellos.

Espero que la Clase tenga a bien concedernos la organización de la Copa '97 y que acudan en gran número a participar. La flota canaria lo necesita perentoriamente. Los recibiremos encantados y les aseguramos que no se arrepentirán de haber ido.

Diego Cuenca, manifiesta el inconveniente de las fechas, al coincidir con la regata de Málaga y que por otra parte, va a suponer un gasto muy considerable el desplazamiento, por lo que debería intentarse ya que cuentan con apoyos económicos el no cobrar inscripción.

Matías Gómez, contesta que intentará que la inscripción sea lo más reducida posible.

Rodrigo Marques manifiesta que el Real Club Mediterráneo de Málaga, acepta desplazar las fechas de la Regata de Invierno 1997, en consideración a los intereses manifestados por el Secretario Canario, sin que este desplazamiento pueda servir de precedente para futuros años, ya que el RC

Mediterráneo seguirá manteniendo las fechas habituales del mes de Marzo de cada año para la celebración del Trofeo de Invierno.

La Asamblea de la Clase por unanimidad concede la COPA DE ESPAÑA ABSOLUTA Y FEMENINA al Real Club Náutico de Gran Canaria.

A continuación se abre un amplio debate sobre la situación de la Clase en el último año, acordándose que la Clase debe de estar unida y ser las Asambleas el foro donde se discutan las cuestiones que deben marcar la línea a seguir.

Así mismo la Asamblea confirma al Secretario Nacional y se reafirma por parte de los asistentes su figura, como representante de la CLASE a quien hay que dirigirse para llevar las inquietudes de la CLASE, ya que el respetar su figura significa respetar las normas de la CLASE.

CAMPEONATO DEL MUNDO ABSOLUTO 1997

El Secretario Nacional informa que las fechas del Campeonato del Mundo 1997 son las del 13 al 19 de Septiembre de 1.997 en San Diego California, organizado por Mission Bay Yacht Club. Y que por España pueden participar tres tripulaciones, acordándose que el equipo que nos represente esté formado por las siguientes

tripulaciones:

- **CAMPEON DE ESPAÑA ABSOLUTO 1997**, el cual deberá obligatoriamente haber corrido las restantes regatas clasificatorias.

- El mejor promesa del año 1.997 - La tripulación mejor clasificada de la suma de las regatas clasificatorias y que son las siguientes:

- **TROFEO FARRAGUT 1996. - COPA DE ESPAÑA 1997.- CAMPEONATO DE ESPAÑA 1997.**

En la suma de las pruebas citadas anteriormente, se podrán descartar las siguientes:

Sistema de descartes recogido de la R.F.E.V.

con 5, 6, 7 y 8 se descarta 1 prueba, con 9, 10, 11 y 12 se descartan 2 pruebas, con 13, 14, 15 y 16 se descartan 3 pruebas, con 17, 18, 19 y 20 se descartan 4 pruebas

con 21, 22, 23 y 24 se descartan 5 pruebas

Tras una extenso dialogo con D. Ricardo Rubio, se aprueba que el mejor promesa debe ser propuesto de común acuerdo por la CLASE SNIPE y LA RFEV.

También se dialoga extensamente sobre las incidencias de la designación del Entrenador de la Clase para el Campeonato de Europa de 1996, acordándose que en lo sucesivo el entrenador debe ser también designado de común acuerdo entre la CLASE SNIPE y la RFEV.

Ricardo Rubio, pone de manifiesto que la persona que ocupe este cargo, debe conocer tres facetas, saber hablar inglés, tener conocimientos de Reglamento y por supuesto conocimientos técnicos, recuerda que la CLASE no tiene entrenador fijo y se debe contratar una persona para tal fin, el cual es pagado por la RFEV.

El Secretario Nacional solicita a la RFEV nos de una relación de personas que pueden desempeñar dicho cargo para efectuar su nombramiento.

El Secretario Nacional manifiesta que comunicará este sistema aprobado a la RFEV antes de la celebración del Trofeo Farragut 1996, comunicando al Club para su traslado a los participantes la realización de estas gestiones.

CAMPEONATO DE EUROPA JUNIOR 1997

El mismo esta pendiente de confirmar su organización en Francia durante el mes de Septiembre.

Por España pueden participar siete tripulación

Se aprueba que las regatas clasificatorias serán

- **CAMPEONATO DE ESPAÑA JUNIOR 1997 y UNA PRUEBA EXCLUSIVAMENTE JUNIOR A CELEBRAR DURANTE EL 2º TRIMESTRE DE 1997**, teniendo una duración de dos días.

Francisco Pérez, solicita que dicha prueba sea adjudicada al Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera.

Esta propuesta es aprobada, manifestando Francisco Pérez que informará de todos los detalles una vez el Presidente del Club confirme la aprobación de la misma, para la cual solicita se le conceda por parte de RFEV, la consideración de COPA DE ESPAÑA JUNIOR 1997.

El Secretario Nacional se compromete a solicitar tal condición a la RFEV.

El sistema de clasificación se establecerá de la suma de las puntuaciones de las mangas de cada una de las regatas con el descarte siguiente en función de las mangas corridas: Sistema de descartes recogido de la R.F.E.V.

con 5, 6, 7 y 8 se descarta 1 prueba, con 9, 10, 11 y 12 se descartan 2 pruebas, con 13, 14, 15 y 16 se descartan 3 pruebas, con 17, 18, 19 y 20 se descartan 4 pruebas

con 21, 22, 23 y 24 se descartan 5 pruebas

CAMPEONATO DE ESPAÑA 1997

Carlos Rivas, informa que las fechas previstas para la celebración del Campeonato de España 1997 son las del 13 al 18 de Julio y con el siguiente programa

día 13 de Julio, Embarque en Málaga, días 14 al 19, Regatas.

Descanso día 17 de Julio,

Embarque día 20 de Julio.

En el día de descanso están programadas las siguientes visitas: Acuartelamiento de La Legión y Visita a la Ciudad Vieja.

Tras una larga discusión se aprueba que el sistema clasificatorio para poder disputar el Campeonato de España sea el siguiente.

Para participar en el Campeonato de España es imprescindible haber participado en el

a) Campeonato Territorial.(De cada Territorial)

b) Haber disputado el Sistema Clasificatorio Territorial (de cada territorial)

Se establece que el número de tripulaciones que puedan participar por cada Territorial será el de 1 por cada 4 DISTINTIVOS SCIRA 1997, para lo cual los Secretarios Territorial dispondrán del oportuno listado con la suficiente antelación.

Para las tripulaciones Juveniles se aprueben las siguientes excepciones:

- Aquellas tripulaciones que por circunstancias de residir por motivos de estudios fuera de la Territorial, serán eximidas de participar en el Sistema de Clasificación Territorial.

- También aquellas tripulaciones juveniles que coincida el Campeonato Territorial con exámenes, podrán pedir exenciones al Secretario Nacional a través de su capitán de Flota y Secretario Territorial.

Rodrigo Marques, solicita y se aprueba que en sucesivos años, al Campeón de España de cada año, le sea concedida una plaza directa para su participación en el Campeonato Internacional de ese año, (Campeonato de Europa o del Mundo), siempre que cumpla con el sistema clasificatorio previsto para ese evento. La única condición para la concesión de esa plaza es que el Campeonato de España, se celebre previo al Campeonato Internacional.

CAMPEONATO DE ESPAÑA JUNIOR 1997

El Secretario Nacional Carlos Rivas y Presidente del Club Marítimo de Melilla, informa de la celebración de este Campeonato en fechas previas al Campeonato de España absoluto 1997 y organizado por el Club Marítimo de Melilla, alojándose las tripulaciones en unas instalaciones de Alto Rendimiento de la Ciudad de Melilla, recientemente inauguradas. Las fechas de celebración son las siguientes:

11, 12 y 13 de Julio. Siendo el embarque el día 9 en la Ciudad de Málaga.

CAMPEONATO DE ESPAÑA MASTERS'97 Y COPA DE EUROPA MASTERS'97

Se acuerda la concesión de ambos trofeos al Real Club de Regatas de Santiago de La Ribera, en el mes de Septiembre de 1.997, siendo conveniente que no coincidan con las fechas del Campeonato del Mundo absoluto.

También se acuerda establecer una clasificación Masters femenina.

Ante todas las propuestas realizadas de selección de equipos y normas de participación en Campeonato de España, Ricardo Rubio, solicita que las mismas, serán realizadas en escrito individualizado independiente del Acta de la Asamblea a la RFEV para su aprobación y estudio por el Comité de Vela Ligera, comprometiéndose a estudiar las mismas, ante dicho Comité, entrega al Secretario Nacional el 1º borrador de los sistemas clasificatorios que la RFEV propone a las Clases para el año 1.997.

INFORME DE LOS SECRETARIO TERRITORIALES.

TERRITORIAL VALENCIANA, José Luis Maldonado, Secretario Territorial informa que se están celebrando muchas regatas TAP y por el contrario se navega poco en los Clubes Que necesita apoyo de toda la Clase para sacar adelante su Territorial, ya que es nuevo en estas lides y necesita información. Que la cantidad que la Federación Territorial dispone para la Clase SNIPE, para desplazamientos es de 100.000 ptas., las cuales no cubren las necesidades que solicitan los afiliados para realizar desplazamientos fuera de la Territorial.

Que la mayoría de sus Clubes no ayudan a los deportistas en sus desplazamiento y que es muy difícil por ello salir a todas las regatas.

Entiende que deberían de hacerse solamente tres o cuatro regatas importantes al cabo del año, lo que haría más fácil la concentración de barcos.

El Vicesecretario Nacional Rodrigo Marques, le sugiere que se integre en su Federación Territorial buscando el apoyo de la misma y que debe reorganizar la Clase poniéndose en contacto con todos los Capitanes de Flota de su Territorial que son a quienes tiene que promocionar y coordinar. TERRITORIAL CANARIA, Matías Gómez, Secretario Territorial reconoce que durante unos años nadie ha cogido el relevo generacional en Canarias, pero ya se está empezando nuevamente a comprar barcos nuevos y que el solo hecho de la aprobación de la celebración de la Copa de España en Canarias, ya está siendo un revulsivo para la Clase.

Que en Canarias existen aproximadamente de 50 a 60 SNIPES y que en la actualidad solo están navegando unos 20.

Solicita se dote a la Territorial del oportuno material de medición, ya que el que existe no reúne las condiciones idóneas para su cometido.

TERRITORIAL MURCIANA, Carlos Gómez de Salazar, en representación del Secretario Territorial Pedro Mateo Beltri, el cual no ha podido desplazarse por motivos profesionales, transmite la queja de este, de no haber sido invitado ni a la inauguración, regatas y acto de clausura por el Club organizador del Campeonato del Mundo Junior y Femenino recientemente celebrado en su Territorial.

Solicita que la Secretaría Nacional se dirija a la RFEV solicitando los requisitos para solicitar subvenciones, ayudas, becas etc.

También pide se cree una comisión, si es posible, para regular los precios del material de la Clase.

Informa que no se apoya lo suficiente en nuestra Territorial a los juveniles y que no se está haciendo ninguna política de captación.

TERRITORIAL MADRILEÑA, Carlos Elosegui, Secretario Territorial, informa de la gran labor que esta realizando su capitán de Flota Víctor Pérez Callejo, que gracias a él, la Clase en su Territorial se ha unido existiendo un ambiente deportivo magnífico.

Que las relaciones con la RFEV son muy buenas, habiéndole subvencionado un entrenamiento en el CAR de Los Narejos.

Que se celebran regatas todos los sábados en el RCN de Madrid con una participación de 12 a 14 snipes, quejándose de que solo disponen del Pantano de San Juan para navegar.

TERRITORIAL CANTABRA, Juanjo Fernández, Secretario Territorial, informa de la magnífica regata que organiza todos los años el Club Náutico de Castro de Urdiales, siendo posible que el Club solicite la organización del Campeonato de España para el año 1.998.

Que en su Territorial se navega bastante, y que cuentan con pocos apoyos, tanto económicos como de material para salir a navegar a o tras Territoriales, y que a pesar de ello, se sale a muchas regatas.

TERRITORIAL BALEAR, Francisco Bosch, Vicesecretario Nacional informa que en la actualidad no existe Secretario Territorial, y que es para que a final de año se celebren elecciones a todas las Secretarías Territoriales. Que todos los Clubes de su Territorial funcionan muy bien y que solo hay problemas con el Club Náutico de Ibiza, que aparece y desaparece. Que actualmente la Flota Balear funciona magníficamente, siendo una de las más importantes de España y de Europa como lo viene demostrando en todas las competiciones que participa.

TERRITORIAL CATALANA, Oriol Soler, Secretario Territorial Catalán informa: La totalidad de la flota catalana está en el Club de Vela Blanes, que actualmente consta de 15 embarcaciones, sin embargo el número de SCIRAS pagadas han sido 12. También existen 5 snipes ubicados en el Puerto Olímpico de Barcelona y otros 3-4 en Vilanova y la Geltrú, que recuerdan que un día hubo una flota de Snipes. Del total de embarcaciones, son 6 las que entrenan y salen a competir fuera de Cataluña, de las cuales 3 son juveniles.

Para el próximo se pretende conseguir que todas las tripulaciones en activo obtengan el distintivo SCIRA así como las correspondientes licencias federativas, esto significaría un incremento de SCIRAS. Por otro lado, se intentará crear una nueva flota en el Puerto Olímpico de Barcelona con los barcos existentes, así como introducir en dicho puerto un par de barcos escuela. Actualmente se realizan constantemente regatas en el C.V. Blanes y este último año la Clase SNIPE ya ha sido considerada para participar en regatas de otros clubes. Culminándose en la realización de la regata HALLOWEEN RACE en el C.N. Salou, con una participación de 23 inscritos procedentes de las territoriales de Cantabria, Valencia, Murcia y Cataluña. Para potenciar ésta regata se solicitó a la Asamblea Nacional que fuera puntuable para el Europeo'98, petición que la Asamblea acogió muy favorablemente. Durante el presente año se han realizado entrenamientos a la flota juvenil impartidos por JUAN COSTAS, entrenamientos que poco a poco van dando sus frutos, sin embargo, para el próximo año pretendemos potenciar dichos entrenamientos con otros de más alto nivel para toda la Flota. Actualmente todavía no tenemos planteado donde realizar estos entrenamientos, ni quien los impartirá. Si bien todos los barcos que participan en estas regatas están correctamente medidos, no disponemos en Cataluña del equipo de medición adecuado, ni de persona alguna que realice dichas mediciones. Esta previsto solicitar al C.V. Blanes que dote a su flota de los equipos necesarios.

Por el momento no hay problemas con la F.C.V. Ya que colaboran en todo lo posible, aunque como siempre, los problemas presupuestarios son importantes. José Pérez le informa que en su Territorial ha realizado el Curso de Medidor Carlos Gisbert.

TERRITORIAL ANDALUZA, Rodrigo Marques informa que en su Territorial se

esta introduciendo gente joven, y que el éxito se consigue con la celebración de regatas de Club todos los sábados y domingos. Que en el Club de Mar de Almería hay actualmente 10 tripulaciones juveniles y 5 en el Club de Málaga, lo que se ha traducido en que los últimos Campeones de España Junior han sido andaluces, y que en Cádiz por el contrario solo navegan gente senior. Solicita que para 1998, año en el que el Real Club Mediterráneo de Málaga celebra su 125 Aniversario, se realicen las gestiones oportunas ante SCIRA INTERNACIONAL para que conceda la Copa de Europa, para el Trofeo de Invierno, para el que también solicita que tenga la categoría de prueba clasificatoria para el campeonato de Europa. Que sus relaciones con la Federación Territorial son maravillosas, recibiendo de la misma, subvenciones y ayuda para llevar a cabo concentraciones y desplazamientos. Agradece a Carlos Llamas y a Oliver Góngora la colaboración que prestan dando clases a los más jóvenes. Informa a todos los Secretarios Territoriales que hay que dejar los snipes a los juveniles de otras Clases para que naveguen en los campeonatos juveniles de la Clase, con el fin de atraerlos y que conozcan el SNIPE. Finalmente comunica también que en las regatas multiclases que organiza la Federación Territorial Andaluza, siguen siendo los snipes la mayor flota. Francisco Pérez, Secretario para el Sur de Europa, le ruega que haga un informe de como funciona su Federación Territorial en relación con la Clase SNIPE y que el mismo sea remitido a todos los Secretarios Territoriales y Capitanes de Flota

TERRITORIAL ASTUR, Cesar Collazo, informa que cinco mangas se realizaron en el Campeonato de Asturias organizado por el Real Club Astur de Regatas de Gijón, Esta prueba fue en la que mayor número de barcos participaron hasta la presente fecha, participaron 15 embarcaciones incluyendo a una tripulación femenina. Este Campeonato se desarrolló en dos fines de semana. El resto de la actividad, se puede considerar como escasa en cuanto al número de participantes. Durante el verano se celebró un Trofeo a lo largo de dos meses, organizado por el Real Club Astur de Regatas, siendo la participación de cuatro a ocho barcos, se realizaron siete mangas de las dieciocho programadas.

En septiembre tuvimos el Memorial T. Zaldivar, regata multiclase, en la que la Clase SNIPE participo con 5 barcos. Actualmente estamos desarrollando el Trofeo de Otoño, organizado por el R. Astur, con una participación de ocho snipes. Como opinión personal a este informe tengo que decir que la situación del SNIPE en Asturias no es crítica, pero si hay que buscar soluciones para aumentar la actividad. En mis dos años de experiencia, he visto como gente que navegaba en SNIPE durante años lo ha dejado, unos vendieron el barco y otros aun lo conservan (no en venta). También los hay que llegan a esta Clase, pero con barcos llamados «calderos», no pudiendo regatear en regatas de nivel adecuado. Para esta gente que comienza es fundamental la ayuda de todos, aportando ideas, consejos, medidas..., para que de esta manera se adapten a la Clase. Es necesario para esto tener regatistas de nivel o por lo menos conocimientos técnicos, condiciones que no tenemos en Asturias. ¿Cuanto no puede salir el traer un técnico. Unos días para poner a los snipistas asturianos «Al hilo»? ¿existe documentación escrita o en video sobre puesta a punto tácticas?. Muchas veces un buen barco ayuda a mejorar el trabajo del regatista. Estos puntos hay que solucionarlos ya que mucha gente se desanima por acabar fuera de tiempo, porque las regatas se hacen eternas. ¿Como recuperar a los que se fueron?. Hace años según me describen el SNIPE era el rey en Asturias. Era la clase predilecta del R.C.A. Regatas. Hoy la clase numero uno es la Crucero, se llegan a cambiar de fechas regatas de la Clase SNIPE para celebrar las de cruceros. Ante esto hay que intentar promocionar el SNIPE, dinamizar la Clase para que esta sea atractiva. Yo creo que lo que puede hacer subir el SNIPE en esta Región es el ambiente que se crea alrededor de los regatistas. Si el contexto es agradable, si somos amigos y regatistas a la vez, la clase sube.

Cesar Collazo solicita información al resto de las territoriales sobre la posibilidad de compra de barcos de segunda mano, los cuales son necesarios para Asturias, al tener gente joven navegando que precisan de este tipo de embarcaciones.

TERRITORIAL MELILLENSE, Carlos Rivas, representando al Secretario Territorial resalta que de 15 barcos en la Flota, 9 son juveniles, celebrándose regatas prácticamente todos los fines de semana, estando la flota muy animada por la celebración del Campeonato de España 1997 en su Club.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Ricardo Rubio solicita la palabra para responder a diversas cuestiones planteadas durante el transcurso de la Asamblea, en relación con los siguientes temas: Entrenador de la Clase durante el Campeonato del Europa, Comité de Regatas del Campeonato del Mundo Femenino, situación de la tripulación junior en el Campeonato del Mundo Junior. Recuerda que los veleros están colaborando con las distintas Clases. Se siente satisfecho de las decisiones tomadas por él en relación con los asuntos enunciados. También pone de relieve el interés de la RFEV de impulsar las macro regatas (regatas en las que intervengan muchas CLASES.)

Carlos Gómez manifiesta que el sistema clasificatorio de la RFEV no es el sistema idóneo, sobre todo para los juveniles.

Rodrigo Marques, resalta que la RFEV no ha obrado correctamente en el tema de la Clasificación para el Campeonato del Mundo Junior.

Francisco Pérez, expone que la CLASE generará gente joven cuando demos buena imagen. La CLASE siempre ha sido un grupo numeroso de amigos y así debería seguir siendo y solicita del Secretario Nacional que busque entrenador para la misma y para las Secretarías Territoriales que lo demanden.

Diego Cuenca solicita se abra la CLASE y las Asambleas sean abiertas a todos los miembros de la Clase, tal como ya está reflejado en los Estatutos y solamente pendiente de aprobación por parte de la RFEV. Los snipistas quieren sentirse partícipes de las decisiones que tome la CLASE pero desde luego si se considera importante a la hora de hacer los Estatutos, no debe ser óbice que no estén aprobados para no ponerlo en practica. Por otra parte las Asambleas deben de celebrar se coincidiendo con el Campeonato de España y la Copa, dando opción a que los snipistas pudieran asistir, ya que hacer un desembolso a Madrid es un gasto más y de los importantes. También solicita que los Clubs incluyan una clasificación Juvenil y Masters, al menos en las regatas nacionales.

Francisco Pérez informa que el gasto no es óbice para el traslado a Madrid, ya que si se hiciesen en cualquier otro punto tal y como señala Diego Cuenca, el gasto sería mayor y no todos podrían asistir. Al ser Madrid el centro geográfico, demuestra, como compartiendo el desplazamiento, el mismo no supera en muchos casos 3.500 pesetas asistir a las reuniones.

El Vicesecretario Nacional responde que toda institución tiene unas normas de funcionamiento, no todos pueden ser Secretarios Nacionales, Secretarios Territoriales, Capitanes de Flota etc. que las Asambleas son soberanas y el Secretario Nacional debe de cumplir con los acuerdos de las Asambleas, según establecen los Estatutos, por lo que hay que asistir a las Asambleas. Las reuniones asamblearias no son buenas ni operativas, y que hasta la fecha las Asambleas siempre han permitido la presencia y participación de todos los miembros de la CLASE.

Rodrigo Marques agradece a Ricardo Rubio, su asistencia a la Asamblea, por snipista y por ser representante de la RFEV.

El Secretario Nacional informa del fallecimiento del Medidor de la Clase Emilio Vera López de 15 años, hijo del Medidor de Ferrol, Manuel Vera Meizoso, acordándose conste en Acta el pesar de la Clase por este triste suceso.

INFORME ECONOMICO 1996, El Secretario Nacional informa a la Asamblea del Balance económico del año el cual se adjunta, exponiendo donde se ha invertido el dinero de los Socios Colaboradores - Tripulantes.

Tras varias intervenciones respecto al tema de la Cuota del Tripulante Diego Cuenca propone que la SCIRA del tripulante vaya unida a la del propietario pudiendo pasar esta a costar, 7.000 pesetas, esta propuesta es apoyada por Carlos Elosegui, también propone una nueva SCIRA del Tripulante adicional costará 100 pesetas, y que los juveniles no paguen la SCIRA, así mismo propone que los royalties pasen a costar 1.250 pesetas, también propone que en las próxima Asamblea se incluya un punto del Orden del Día de ingresos y gastos al finalizar el ejercicio. También solicita que cualquier documento que expida la Secretaria nacional, vaya numerada.

Tras un estudio se aprueba que las tripulaciones juveniles estén exentas del pago del Certificado Valido de Medición y se fijan los siguientes importes para el año 1.997

CUOTAS DE FLOTA	10.000.- ptas.
DISTINTIVOS SCIRA.	7.000.- ptas.
SOCIOS COLABORADORES	2.000.- ptas.
MEDICIONES COMPLETA	3.000.- ptas.
MEDICION DE UN ELEMENTO	1.000.- ptas.
DUPLICADOS	1.000.- ptas.
CAMBIOS DE PROPIETARIOS	2.000.- ptas.
ALTAS NUEVOS SNIPE	6.000.- ptas.
ROYALTIES	1.250.- ptas.

El Alta de un nuevo SNIPE, incluye la medición del mismo.

Se acuerda hacer papeletas de Lotería para la Clase, ofreciéndose para confeccionar las mismas Carlos Elosegui.

CALENDARIO DE REGATAS, El Secretario Nacional solicita a los Secretarios Territoriales remitan sus calendarios a la mayor brevedad posible, para confeccionar el Calendario Anual de Regatas, que se envía a todos los regatistas, ya que este es el mejor pasaporte que puede presentar la Clase.

BOLETIN DE LA CLASE, José Pérez informa de lo siguiente:

Como sabéis, en esta nueva etapa llevamos publicados tres números. Mi intención de publicar seis este año no se cumplirá, pero hay uno a punto de salir y espero poder felicitaros las Navidades con el quinto.

No obstante, PARA QUE NUESTRO BOLETIN NO MUERA POR OTRAS CAUSAS QUE NO SEAN LAS ECONOMICAS, necesito de vuestro esfuerzo e incondicional ayuda, ya que si lo único que voy a publicar tengo que escribirlo yo, además de que será un «cofozo» se me acaban las historias, pues gracias a Dios, cada vez hay menos cosas que contar de las mediciones.

Quiero pedirlo a todos que procuréis encontrar anunciantes pues nuestros precios son económicos y hay algunas empresas, que tratándose del SNIPE, no buscan su rentabilidad en el anuncio.

MEDICIONES, José Pérez Morales manifiesta:

En el año 1.994 iniciamos un proyecto de medición que en su momento expuse, que contemplaba tres objetivos principales:

a) Que todas las Territoriales tengan sus medidores., b) Que no haya que medir todos los barcos en los Campeonatos., c) Que cada Territorial tenga su propio equipo de medición. Actualmente, tenemos medidores (24) en todas las Territoriales. Excepto la Vasca que puede ser atendida por Carlos Sánchez Pando, ya que aunque navega en Castro Urdiales, trabaja en Bilbao.

Como sabéis, ya no es necesario medir nuestros barcos en cada Campeonato, es suficiente presentar su Certificado Valido de Medición si no lo hemos invalidado.

De momento hay tres equipos completos de medición que se encuentran en Melilla, Galicia y Murcia habiendo descubierto recientemente un cuarto equipo en Menorca, que aprovechando mi desplazamiento a Ciudadela, verificaré y completaré, para que con él se puedan medir los barcos de la flota Balear.

No obstante, estamos trabajando para conseguir «rematar la faena» dotando a las Territoriales que faltan de los equipos necesarios, para lo que pido a los Secretarios aquí presentes, soliciten de sus respectivas Federaciones Territoriales y Club las ayudas económicas necesarias para que la Secretaría, poniendo lo que sea necesario pueda mandar construir vuestros equipos.

Me tenéis a vuestra disposición para ayudaros en lo que pueda en todo este asunto y de momento, hasta que dispongamos de recursos de la Secretaría o de otros organismos, podáis contactar conmigo para si disponéis del medidor adecuado, tratar de facilitaros el equipo imprescindible para una «provisional medición» de vuestros barcos.

EN RAZON DE LO ANTERIOR PROPONGO:

a) Se les exigirá a todos los Capitanes de flota envíen los resultados de cada regata que celebre su flota a la Secretaría Nacional para que así, además de disponer de esta valiosa información la Secretaría, estos resultados puedan ser publicados en el Boletín para conocimiento de nuestros amigos.

b) Los Secretarios Territoriales enviaran para cada número del Boletín un artículo de su Territorial, escrito por él mismo o por quien quiera, hablando de lo que sea... regatas, chismes, chistes, política de Clase, propuestas para mejorarla, criticas constructivas... todo ello dará vida a nuestro Boletín y lo hará ameno e interesante. QUIERO LLAMAR VUESTRA ATENCION SOBRE EL MAGNIFICO MEDIO DE COMUNICACION QUE TENEMOS A NUESTRO ALCANCE PARA MEJORAR NUESTRA CLASE EN TODOS LOS ASPECTOS y que estamos desaprovechando.

c) Los Royalties para el próximo año, teniendo en cuenta que las mayores que no haya una clara evidencia de que estén fabricadas antes del 96 tendrán que llevarlos, costaran 1.250 ptas.

d) Se exigirá el cumplimiento de la regla 75 literalmente y así:

Todas las velas mayores y focos deberán tener COSIDA PERMANENTEMENTE una etiqueta de regalía (royalty) de la SCIRA. ES OBLIGACION DE LOS VELEROS comprar estas etiquetas en la Secretaría de la Clase. Los miembros de la misma, no deben aceptar ninguna vela nueva para participar en regatas si no tiene dicha etiqueta; una vela que no lleva etiqueta de realía no es una vela de SNIPE.

Según lo expuesto las velas que aparezcan en un campeonato sin el correspondiente royaltie no serán validas.

Rodrigo Marques solicita, que para futuros años se solicite a la RFEV la concesión de los locales donde se celebra la Asamblea, durante todo el día.

Y no habiendo más asuntos que tratar y siendo las quince horas, quince minutos, se levanta la sesión de la cual como Secretario doy fe.